



2024年3月2日

CPから見たBusdata

株式会社ヴァル研究所 太田



駅すぱあと®



自己紹介

—
太田 幸雄(おおた ゆきお)

1999年4月 株式会社ヴァル研究所入社
24年以上「駅すぱあと」のバスデータに関する業務
に携わる。

MISSION

—
世の中の当たり前を変える
ことで人々の可能性をひろげ
活かに満ちあふれた社会を
実現する

VISION

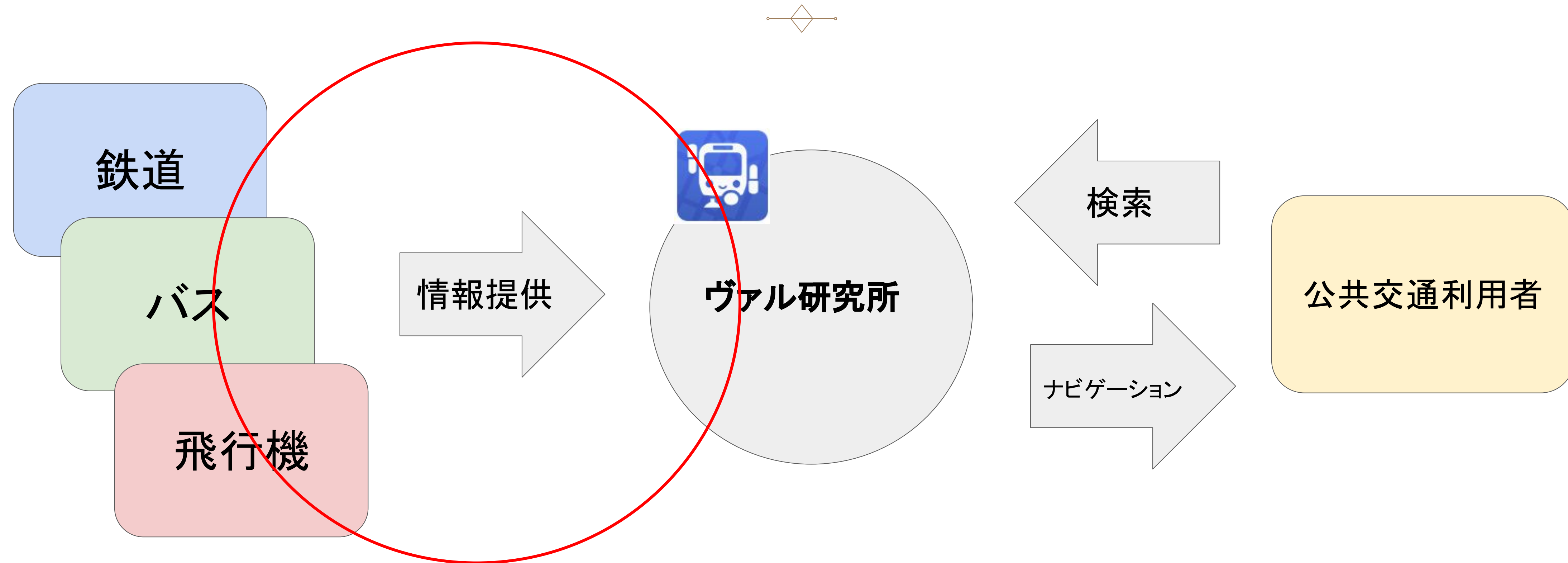
—
思考の一步先を提供する
熱狂的イノベーション
カンパニー





CPから見たBusdata

コンテンツプロバイダー(CP)



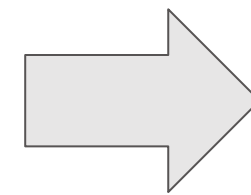
ナビゲーション

複数の交通機関を絡めた経路検索を実現
※最適な移動経路を交通利用者へ案内し公共交通の利用促進に貢献したい

データ処理



ヴァル研究所



データ加工前	<ul style="list-style-type: none">● 改正日・改正内容の把握● 前回と今回データの比較 など
↓	
データ加工	<ul style="list-style-type: none">● フォーマットを統一● 情報を補完 など
↓	
データ加工後	<ul style="list-style-type: none">● 各種チェック● 交通事業者様HPとの比較 など

※不明点など発覚した場合は、バス事業者様へご質問

近年のバスデータ(メリット)



- **コンピューターで扱いやすいデータ(GTFS)**
 - 前回と今回データの比較が容易
 - 路線バス100%対応(※注)の実現 ※注: 弊社が選定した路線バス事業者様が対象
- **オープンデータとしてWeb上で公開**
 - 誰でも同じデータを扱うことができ、可能性は無限大
- **データの精度向上**
 - GTFSのチェックツールによるチェックが可能

近年のバスデータ(CPから見たデメリット)



- **データ提供・公開が改正日直前(または改正日後)**
 - GTFS移行によりデータ提供が遅くなるケースなど
- **情報が更新されない**
 - GTFSデータの有効期限日や運行日(祝日など)が古いまま

近年のバスデータ(その他)



- IDの使いまわし
 - 例. 廃止バス停のIDを新しいバス停のIDに使用)
- end_dateまでの祝日記述がない
 - 例. calendar_dates.txtに祝日が1か月分しか設定されていない
- データ更新の内容が不明
- trip_idの重複

など

交通事業者様へのお願い



- 正確な情報を改正日に可能な限り遅れることなく、利用者様へお伝えしたいと考えております。
- 特に今年の春は2024年問題もあり、多くの事業者様で改正を計画されていると思われます。
- 早期データ(可能な限り)のご提供をよろしくお願いいたします。



ご清聴ありがとうございました