

滋賀県内のコミュニティバスに関するGTFSデータ 整備とオープンデータ化について

～地域交通ネットワークの見える化に向けて～

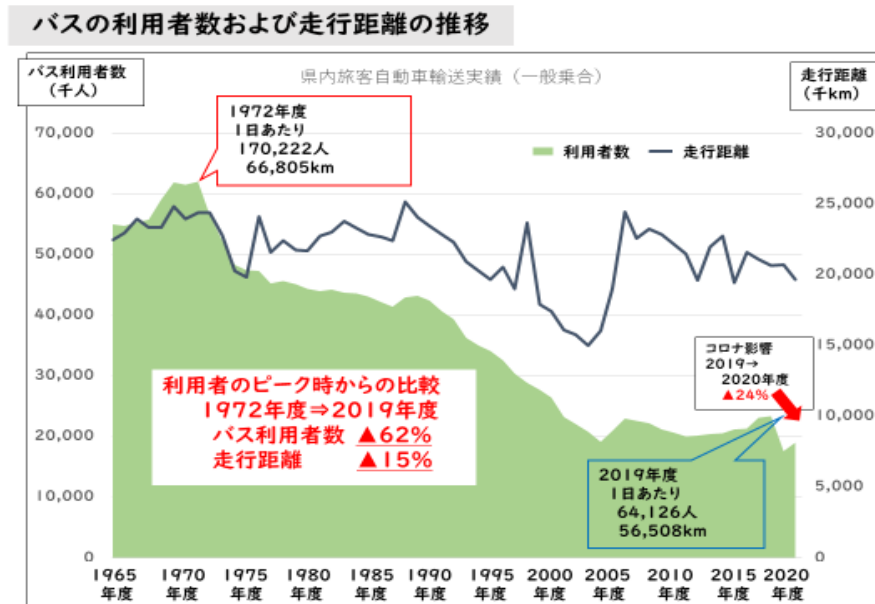
令和6年3月2日

滋賀県土木交通部交通戦略課

1. 県が主体となり、県内市町コミバスのGTFSデータ整備を行った背景

▶ 民間路線バスの運行撤退とコミバスへの移行

➡ バス利用者の減少による民間バス事業の採算悪化



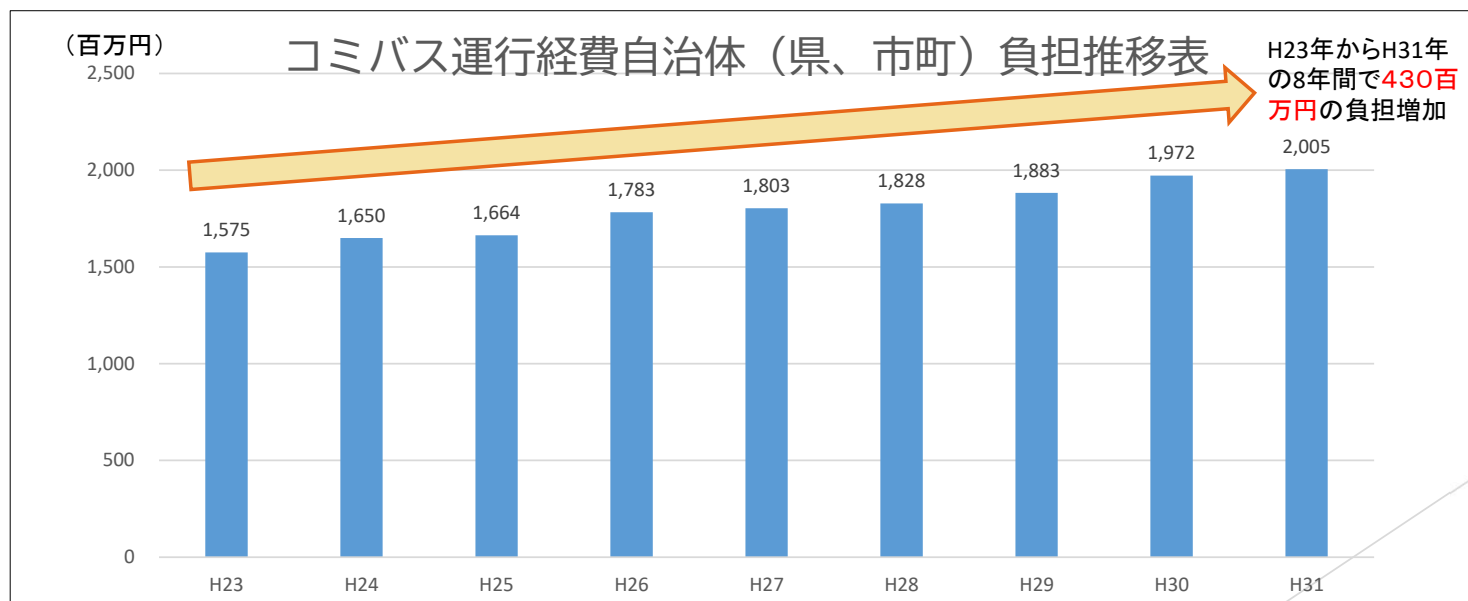
出典：滋賀県統計書、近畿運輸局

➡ 民間路線バスの不採算路線の廃止や撤退
➡ 公共交通を維持するため市町による
廃止代替バス(コミバス) 運行の増加

1. 県が主体となり、県内市町コミバスのGTFSデータ整備を行った背景

▶ 自治体負担のコミバス運行経費負担金増加

県と市町のコミバス運行経費負担金が平成23年度から平成31年度の8年間で1,575百万円から2,005百万円と430百万円(27%)増加



1. 県が主体となり、県内市町コミバスのGTFSデータ整備を行った背景

▶ コミバス利用者増に向けた市町の取組み

➔ バス利用者増による運行欠損額の縮小を目指す

- ① 分かり易い路線図・時刻表ハンドブックの作成・配布
- ② コミバス運行ルート of 定期的な見直し
- ③ 乗り降りしやすいステップバスの積極的な導入
- ④ 割安なコミバス回数券等の発行
- ⑤ 高齢者に対しコミバス利用回数券の無料配布 等



《公共交通連携時刻表》



《フリー乗車券》

1. 県が主体となり、県内市町コミバスのGTFSデータ整備を行った背景

▶バス利用者増に向けた県の取組み

① 市町の小学校へ出向きモビリティ・マネジメント実施

小学校低学年を対象にバスの正しい乗り方を座学と実際のバスに乗車し学んでもらい、バスに親しんでもらう。

令和1年度:26校、令和2年度:55校、令和3年度:66校、令和4年度:65校、令和5年度:77校(予定)



交通環境学習

②GTFSデータ整備に関する講習会を実施

コミバスが走っているが、GTFSデータ整備が完了していない9市町の公共交通担当者に対してパソコンを使っての実習研修を実施。



GTFS講習会

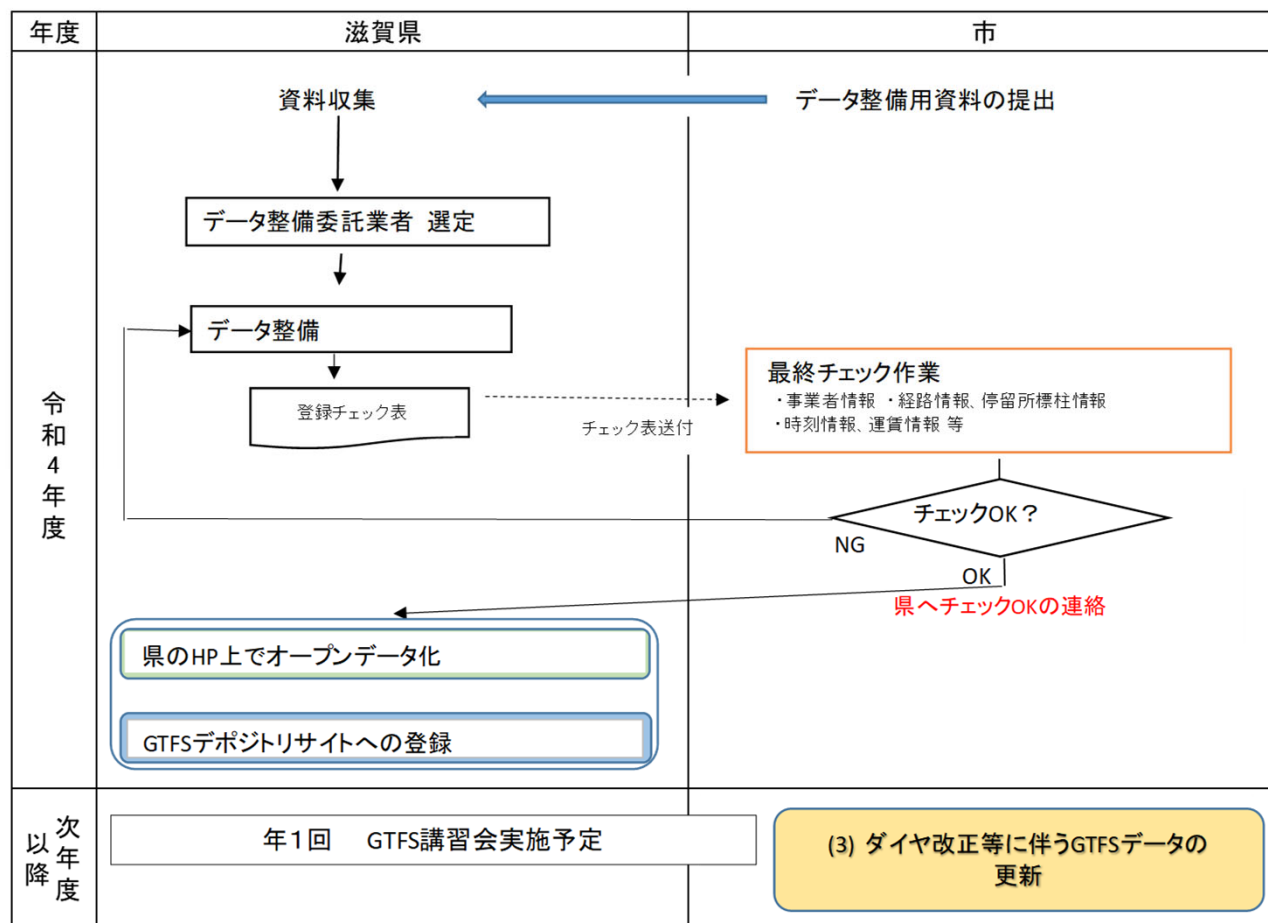
➡ 一部のコミバスと民間路線バスのGTFSデータ整備が進み、経路検索可能となる。

☆経路検索対象となっていないコミバス路線は「存在しない」と見なされることから、市町と連携し県が主体となって県内コミバスのGTFSデータを整備

⇒地域交通ネットワークの見える化

2. 県が取組んだ県内コミバスGTFSデータ整備の概要

— データ整備に向けた県、市町の役割分担 —



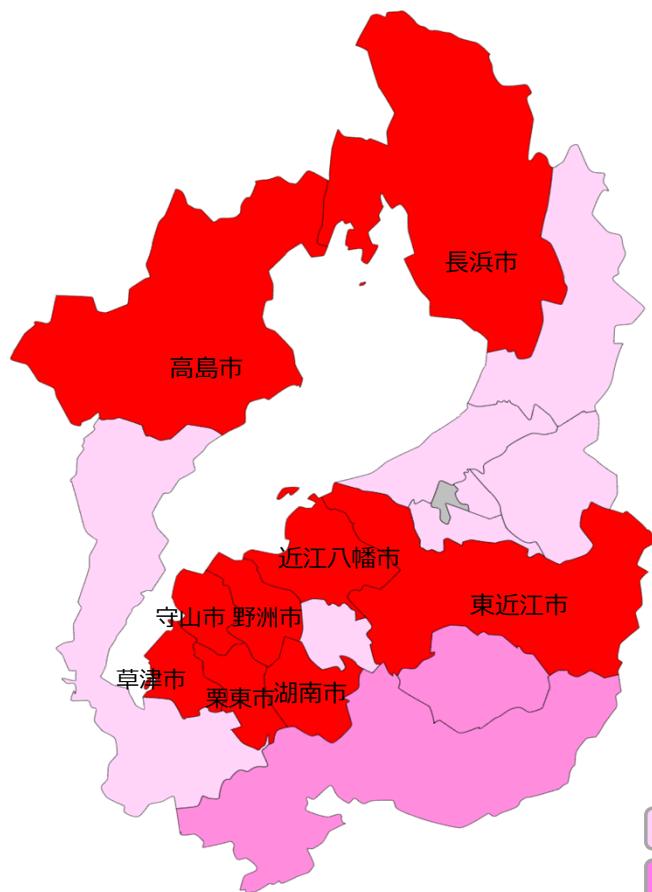
○県

- ①市から整備に係わる資料収集
- ②GTFSデータ整備を委託する事業者の選定
- ③GTFSデータ整備（委託業務）
 - ・ Google経路検索登録時のエラー修正対応
 - ・ GTFS更新マニュアル等の作成
- ④GTFSデータの市町への送付
- ⑤登録されたGTFSデータのオープンデータサイトへ掲載
- ⑥GTFSデータ更新に向けた講習会の定期的な実施
- ⑦各市のデータ更新が遅延していないかの確認・指導

○市

- ①資料の提出（バス路線図、時刻表、バス停情報など）
- ②GTFSデータの内容チェック
- ③Google経路検索へのGTFSデータ登録
- ④ダイヤ改正時のGTFSデータ更新作業、県への更新後GTFSデータの提出

3. 県内バス路線のGTFSデータの整備状況(令和6年2月末現在)



- バス事業者で整備(7市町)
- 市町で整備(2市町)
- 県で整備(9市)

9市コミバス路線データ整備系統数

市町名		路線数	系統数
長浜市	長浜市西浅井おでかけワゴン	3	11
近江八幡市	近江八幡市あかこんバス	12	30
草津市	草津市まめバス	6	15
守山市他	草津・栗東・守山くるっとバス	2	4
栗東市	栗東市くりちゃんバス	3	14
野洲市	野洲市おのりやす	7	23
湖南市	湖南市めぐるくん	9	54
東近江市	東近江市ちょこっとバス	10	40
高島市	高島市コミュニティバス	19	83
計		71	274

➔ 県内全バス路線のGTFSデータ整備が完了

4. GTFSデータの整備の成果

検索事例

出発地

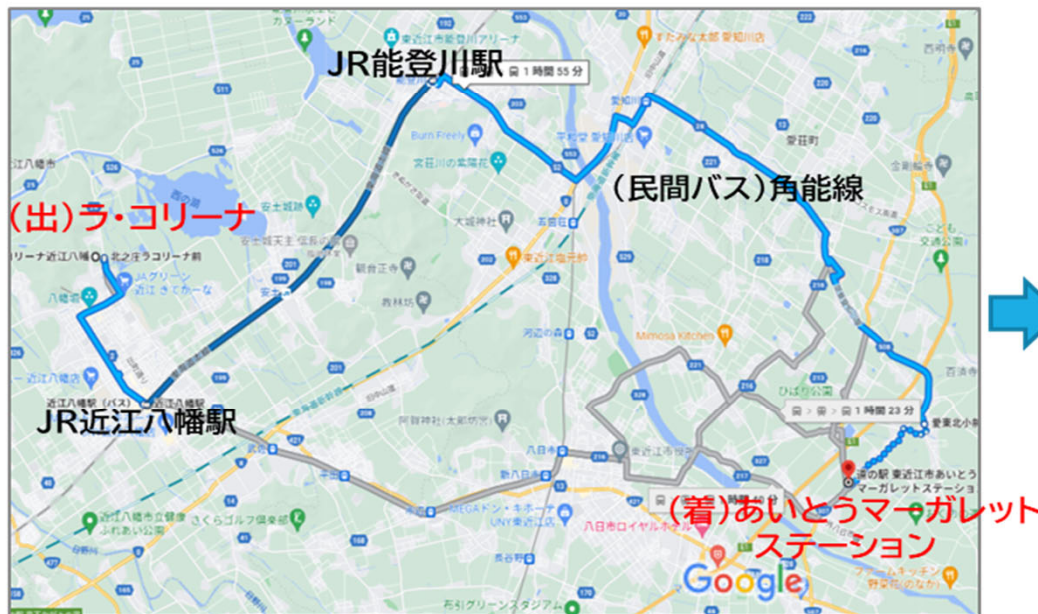
ラ・コリーナ

目的地

あいとうマーガレットステーション

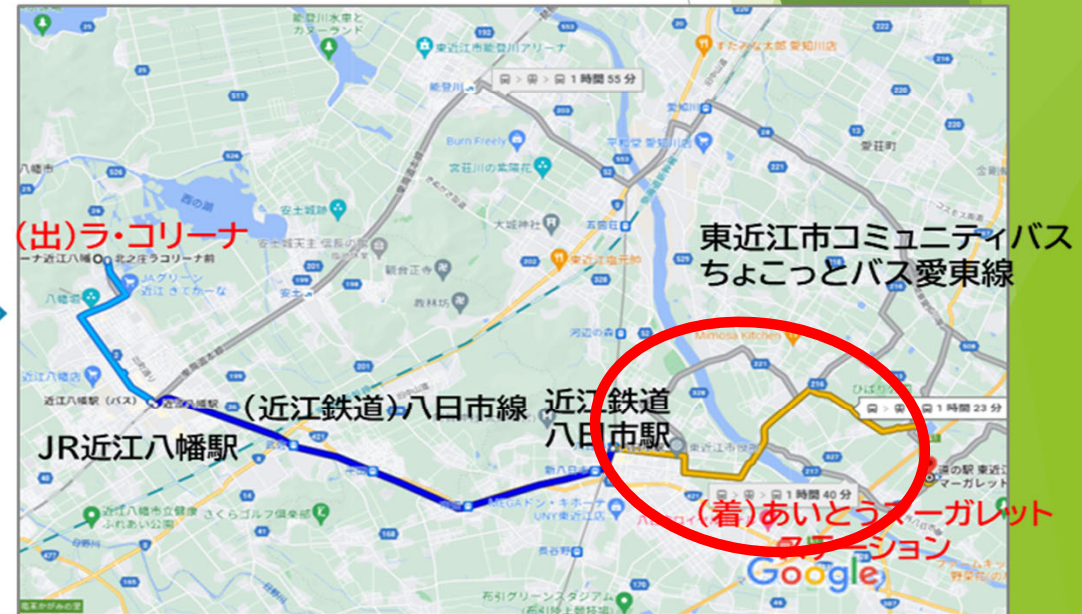
【検索結果】

(前)



運賃 : 1,320円
所要時間 : 1時間55分

(後)



運賃 : 1,030円 (-290円)
所要時間 : 1時間23分 (-32分)

5. オープンデータ化を活用したサービス展開

The screenshot shows the 'SHIGA OPEN DATA オープンデータカタログサイト' (Shiga Open Data Catalog Site). The search results are for '標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠)' (Standard Bus Information Format (GTFS Compliant)). The results list several datasets:

- 東近江市 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠) - 東近江市内のコミュニティバスの運行情報データです。作成日:令和4年11月25日 更新日:令和4年11月25日
- 日野町 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠) - 日野町 町営バスの運行情報データです。作成日:令和6年2月20日 更新日:令和6年2月20日
- 高島市 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠) - 高島市内コミュニティバスの運行情報データです。作成日:令和5年12月4日 更新日:令和5年12月4日
- 長浜市 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠) - 長浜市西浅井おでかけワゴンの運行情報です。作成日:令和6年2月20日
- 草津市 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠).zip - 草津市まめバスの運行情報です。作成日:令和6年2月20日
- 草津守山乗東くるとバス 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠).zip - 草津市、守山市、東東市を循環するくるとバスです。作成日:令和6年2月20日
- 野洲市 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠).zip - 野洲市コミバスおのりやすの運行情報です。作成日:令和6年2月20日
- 栗東市 標準的なバス情報フォーマット (GTFS準拠).zip - 栗東市コミバスクリちゃんバスの運行情報です。作成日:令和6年2月20日

データ整備後の市町での利便性向上への取組

○バスロケーションシステムの導入

- ・バス停に表示されているQRコードを読み取ることにより、停留所ごとのダイヤやバスの所在地が確認できる。
- ・専用のアプリを使うことでバスが近づいていることをバイブレーションでお知らせ

○バス車内の混雑状況の見える化

バスに乗降客数カウント装置を設置し、バスの混雑状況を利用者にお知らせ

現在、GTFSデータリポジトリへのGTFSデータ登録作業中