

「行ける・行けない表」による 地域公共交通の性能評価

2026/3/7

公共交通オープンデータ最前線2026

福本雅之

合同会社萬創社(名古屋大学)

fukumoto@bansousha.co.jp



公共交通トリセツ

地域公共交通のトリセツ (取組説明書)

<https://kotsutorisetsu.com>

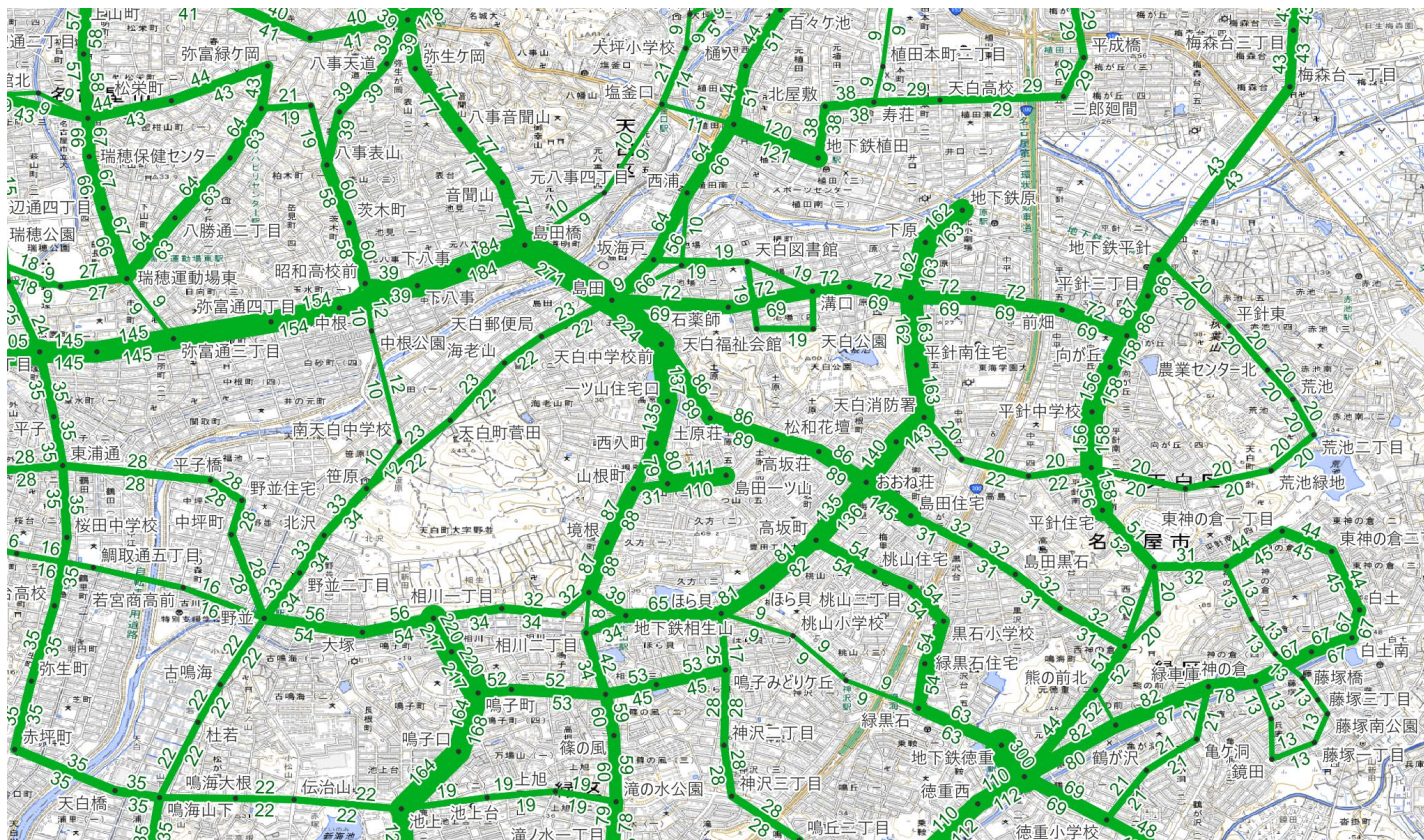
地域公共交通評価の変なところ

地域公共交通計画の目的:

住民の生活や社会活動に必要な移動を提供するための公共交通サービスの実現

住民の生活や社会活動に必要な移動の提供のために
実現すべき地域公共交通の姿を、
具体的な要求「性能」あるいは「仕様」
として表現し、その達成を見ることが必要

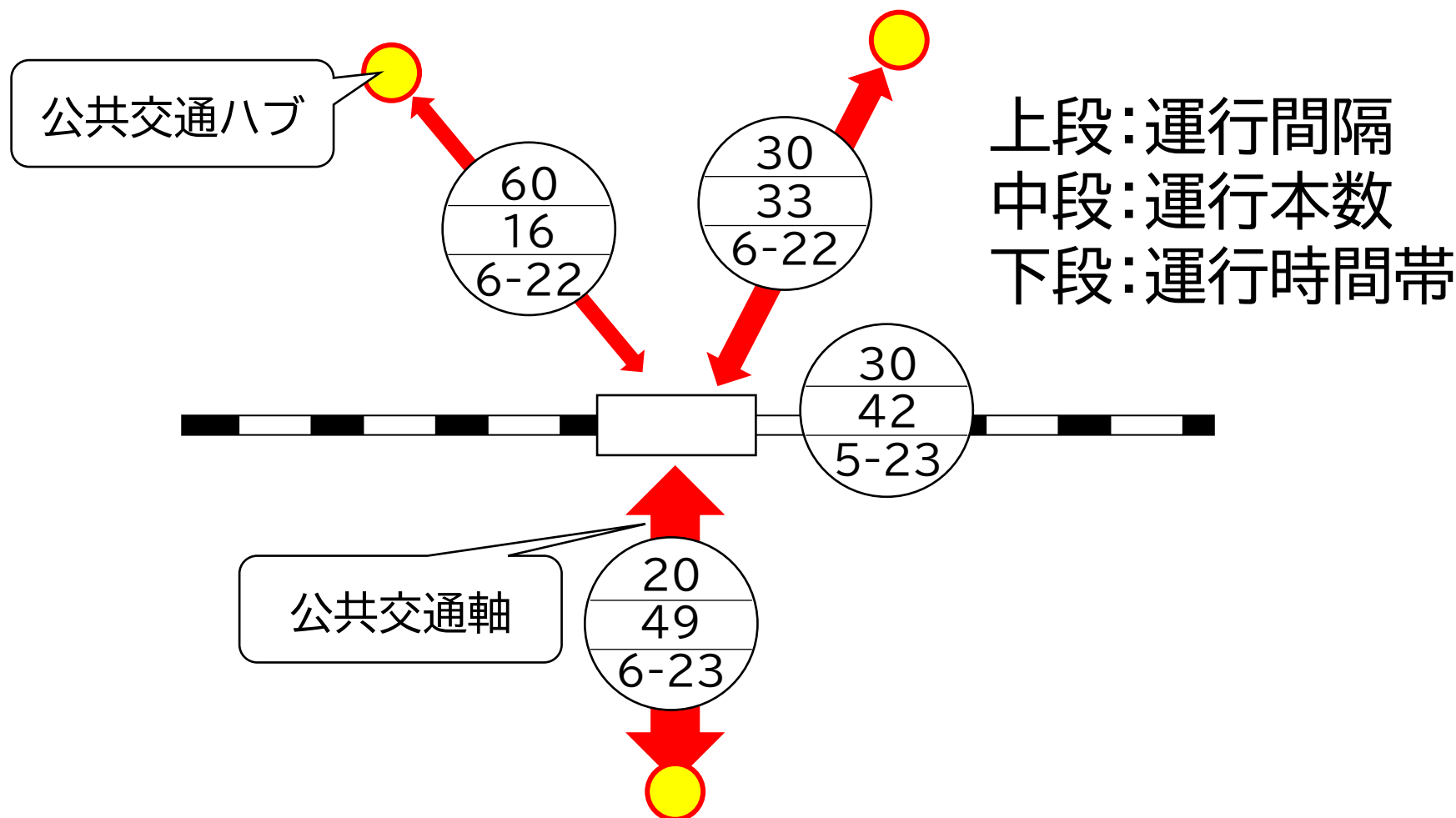
アウトプット（サービスレベル）の評価がないのに
地域公共交通評価はアウトカム（利用者数・収支率）
ばかり



(実際に公共交通計画に使う価値があると気付いている人がどれだけいるかは別として)公共交通のサービスレベルを可視化することを極めて容易にした

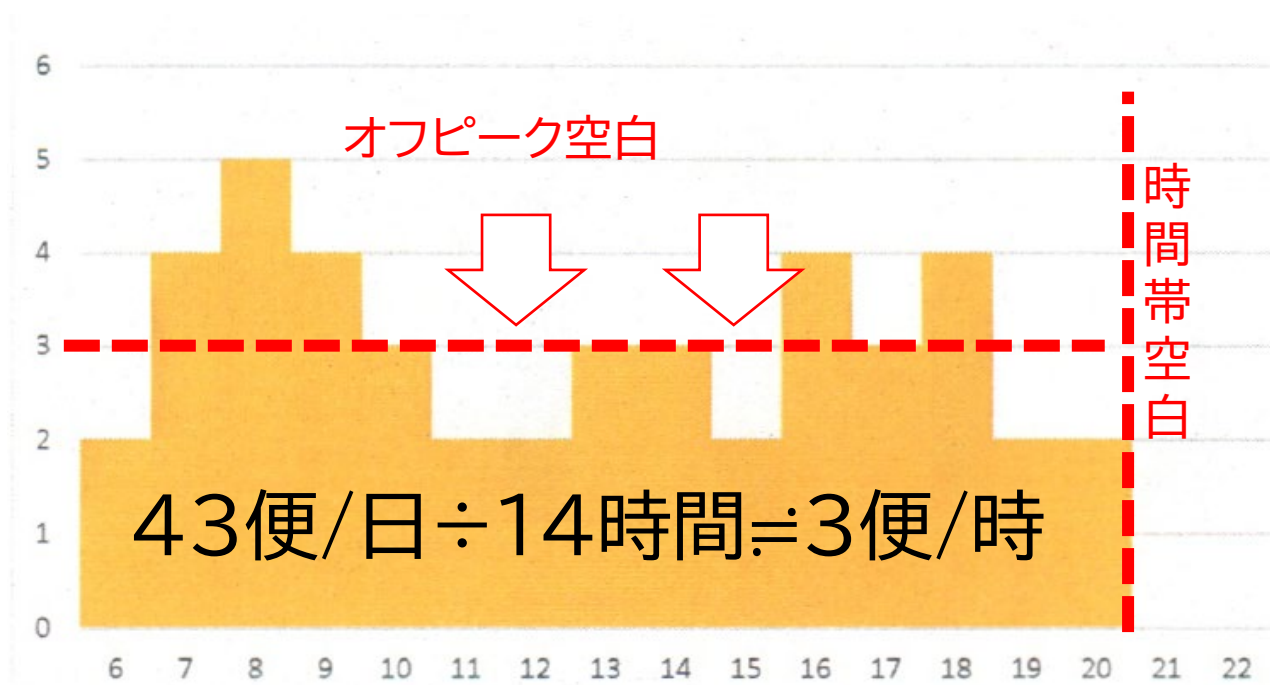
公共交通計画におけるサービスレベル表現案

公共交通サービスの望ましいLOSを設定し、
都市計画図の様に表現できないか？



公共交通計画におけるサービスレベル表現案

主要地点の発車時刻を可視化し、その過不足を確認



駅前発の本数を可視化した例

サービスレベル以前の問題という地域も多い

1時間に1本以上のバスが走っているようなレベルの都市を対象とする場合、本数の多寡を表現すればよい



田舎の交通計画(生活支援交通)の場合、
「バスは走っていても本数が少なすぎる」、「バスはあってもダイヤが悪くて目的地に行けない」ということを表現する方法が必要

行ける・行けない表の提案

居住地 ある一定の単位の地区
(町字や自治会, 学区など)
解像度の設定は任意



目的地 教育機関や医療機関, 買い物施設・
鉄道駅・公共施設
目的地の設定は任意

行ける・行けない表の作成例

		目的地				
		A高校	B高校	C高校	D病院	E駅
居住地	地区A	○	○	○	○	○
	地区B	○	×	○	○	○
	地区C	×	○	×	×	×

①始業時間や診察時間, 列車時刻に間に合うか

②用事を済ませるだけの滞在時間が確保できるか

③常識的な時間に地区に帰着できるか

という観点からダイヤ設定の妥当性を判断

※所要時間, 乗り継ぎの回数, 運賃などの条件設定

行ける・行けない表の利点

行ける・行けない表

検索



公共交通トリセツ

解像度設定が柔軟

任意の解像度で評価可能

市町村レベルから都道府県レベルまで

作成が容易

地図と時刻表があれば誰でも可能

経路検索データ整備の効果観面

応用性の高さ

○×代わりに路線名：個別路線の必要性判定

（青森県のバス機能性評価を見よ）

運行間隔を記入：政策的なサービスレベル検討



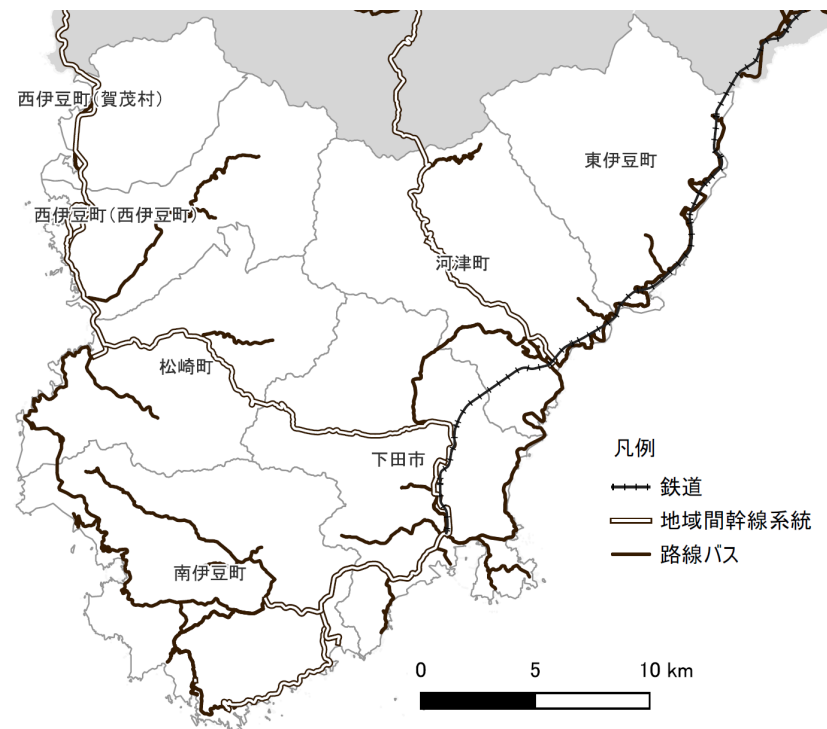
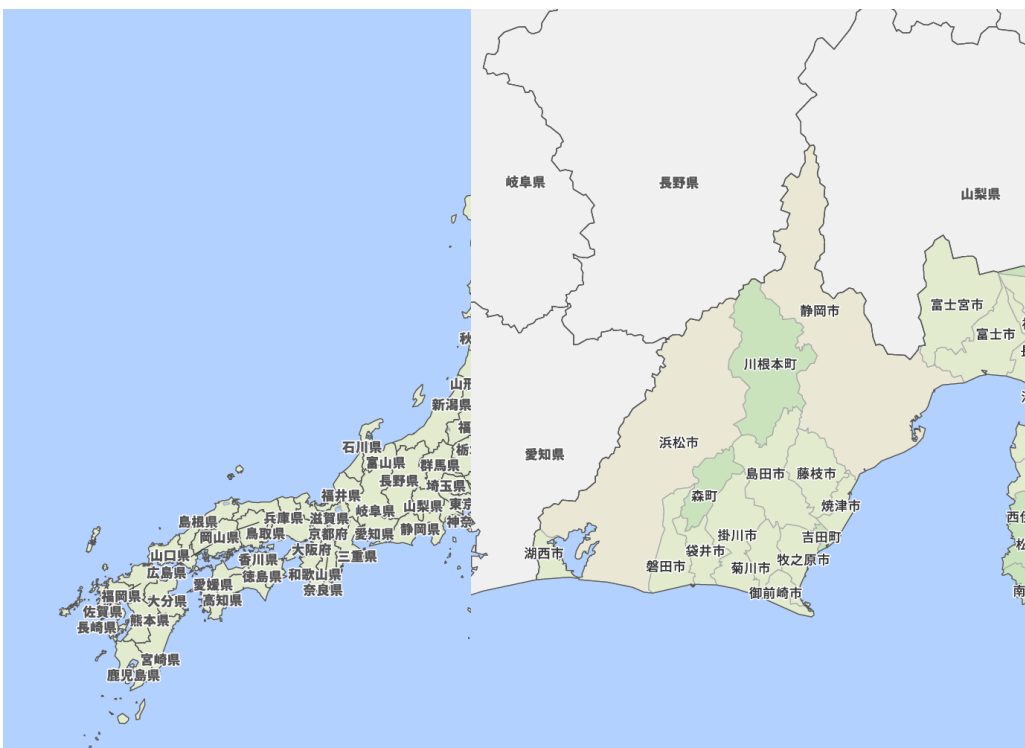
行ける・行けない表による 地域公共交通の性能評価例 — 下田交通圏 —

出発地:市町村(平成の大合併前)

目的地:近隣の高校、病院、主要鉄道駅

※乗り継ぎは2回まで

※出発地と目的地が近接する場合は徒歩移動も可



行ける・行けない表の作成結果 — 下田交通圏

各市町村から高校・病院へのアクセス可能性

目的地 居住地		高校												病院							
		下田高校	稲取高校	下田高校南伊豆分校	松崎高校	伊豆総合高校	伊豆総合高校土肥分校	伊豆伊東高校	伊豆中央高等学校	韮山高等学校	田方農業高等学校	三島南高等学校	知徳高等学校	熱海高等学校	下田メディカルセンター	河井医院	伊豆東部病院	熱川温泉病院	伊豆今井浜病院	西伊豆健育会病院	順天堂大学静岡病院
下田市		○	○	○	○	×#	×	○	×	×	○	×	○	○	○#	○	○#	○	○#	○	○
東伊豆町		○	○	○	○	×#	×	○	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○#	○#	○	○
河津町		○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○
南伊豆町		○	○	○	×#	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○#	○	○#	○	○#	○	○
松崎町		○	○	○	○※	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○#	○	○#	○	○
西伊豆町	(西伊豆町)	○	○	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	○	○	○#	○	○#	○※	○#
	(賀茂村)	○	×	×	○	○	○	×	○	○	○	○	○	×	○	○#	○#	○#	○#	○	○#

【凡例】 ○ 公共交通による往復が可能（※印は徒歩による移動、#印は往復が別経路）
× 公共交通による往復が不可能（#印は往復が別経路）

作業ダイヤ 2024/12/2(月)

出発地は各市町村の役場最寄りバス停／最寄り駅を設定。目的地は所在地最寄りバス停／最寄り駅を設定。

鉄道、路線バス以外に、病院の無料シャトルバスの利用を含む。

通学は往復で経路が違う場合、定期券が購入できないため×判定。ただし、定期券が通しで発行できる場合（経路上での乗り継ぎの場合）は○判定。通学以外は往復で経路が違う場合も○判定。

問題は・・・

各市町村から高校・病院へのアクセス可能性

目的地 居住地		高校												病院							
		下田高校	稲取高校	下田高校南伊豆分校	松崎高校	伊豆総合高校	伊豆総合高校土肥分校	伊豆伊東高校	伊豆中央高等学校	斐山高等学校	田方農業高等学校	三島南高等学校	知徳高等学校	熱海高等学校	下田メディカルセンター	河井医院	伊豆東部病院	熱川温泉病院	伊豆今井浜病院	西伊豆健育会病院	順天堂大学静岡病院
下田市		○	○	○	○	×#	×	○	×	×	○	×	○	○	○#	○	○#	○	○#	○	○
東伊豆町		○	○	○	○	×#	×	○	×	×	○	×	○	○	○	○	○	○#	○#	○	○
河津町		○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
南伊豆町		○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○#	○	○#	○	○#	○	○	○
松崎町		○	○	○	○※	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○#	○	○#	○	○	○
西伊豆町	(西伊豆町)	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○#	○	○#	○※	○#	
	(賀茂村)	○	×	×	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	○#	○#	○#	○#	○	○#	

作るのが大変！

この例の場合、 $7 \times 20 = 140$ 通りを調べる必要

GTFS食わせたらちゃちゃっと出てくるような仕組み
が作りたい！

ということに興味のある方を探しに来ました！
まずは、お友達から始めませんか？