



# 公共交通オープンデータ 若手の会 2026 開催報告

加藤 滉大（会津大学／公共交通オープンデータ若手の会運営）

2026年3月7日 公共交通オープンデータ最前線@東京大学

# 若手の会を開催

- 3月6日（金）
- 国立オリンピック記念青少年総合センター
- 参加者13人（招待講演者を含む）
  - うち学生参加者8人
- 合宿も行いました



# セッション紹介

- 13:15 キーノート
- 東京大学 伊藤 昌毅 准教授



Masaki Ito

@nialist

本日開催の「公共交通オープンデータ若手の会2026」のスライドの一部。参加者は自分より20歳以上若い人ばかりなので、どういう言葉が届くか難しいなと思いながらスライドを作っていました。

2026年3月6日  
国立オリンピック記念青少年総合センター

公共交通オープンデータ若手の会2026  
**公共交通オープンデータが当たり前の時代に我々は何をどのように生み出すべきか？**

東京大学 大学院情報理工学系研究科  
日本バス情報協会 代表理事  
MobilityData Board Member  
伊藤昌毅

**2026年に若手・学生である意味は大きい**

- インターネット・スマートフォン・クラウドコンピューティング・オープンソース・オープンデータが世界中に行き渡った世界
  - 世界で学習環境がフラット化され、「何を学んだか」が重要に
- AIが急速に進化し、開発手法が日進月歩で進化している
  - いつでもキャッチアップ、素早い損切りが出来るのは学生の特権
- 時代の上昇気流に乗ってキャリアを切り拓いて欲しい
  - 社会に良いインパクトをもたらす存在であって欲しい

**データ主権 (Data Sovereignty)**

- データを“誰が、どの条件で、どんな目的で使わせるか”を決める権限(と責任)を、法・契約・技術で実効化しようとする考え方
- 各国に思惑があり、国際的な制度作りが進む
  - EU: 対ビッグテックという側面もありながら、プライバシーなど普遍的な価値を強調
  - 日本: DFFT (Data Free Flow with Trust: 信頼性のある自由なデータ流通)の提唱で国際協調の主導権を狙う
- AIが実用化したことで重要性が増している
- 特に交通領域は重要なテーマ

**2026年に若手・学生である意味は大きい**

- インターネット・スマートフォン・クラウドコンピューティング・オープンソース・オープンデータが世界中に行き渡った世界
  - 世界で学習環境がフラット化され、「何を学んだか」が重要に
- AIが急速に進化し、開発手法が日進月歩で進化している
  - いつでもキャッチアップ、素早い損切りが出来るのは学生の特権
- 時代の上昇気流に乗ってキャリアを切り拓いて欲しい
  - 社会に良いインパクトをもたらす存在であって欲しい

**公共交通オープンデータに集う若者に幸あれ**

- 新しいものは全て周辺から生まれる。そもそも、公共交通業界の興隆だった「オープンデータ」がそれなりにインパクトを残し、さらにその周辺に「若手の会」が生まれたのは感慨深い
- 「公共交通オープンデータ」というボタンを次の世代に渡せたのを喜ばしく思う。データがあること、使えることを「当たり前」と思う感覚の先に次の時代の技術を生み出して欲しい
- 交通は細部の差異を喜ぶで楽しみがあるが、データはグローバルで技術にも流通にも価値は無い。ローカルとグローバルが壁なく繋がる新しい感覚を楽しんで欲しい
- 交通に関わる技術には、常に社会性が問われる。技術の先に、社会システムとして何が実現されるか、というところまで構想して欲しい



## • 14:15 アイスブレイク

- 乗り換え案内の限界を知ろう
- Yahoo!乗換案内を使用し、都営交通のみを利用、発着地を固定して、
- スクショ 1 枚での乗換回数・距離・停留所数の最大値を競う

A screenshot of a Japanese transfer route search interface. The interface is in Japanese and shows the following details: "条件を変更して検索" (Change conditions and search) at the top right, "駅の登録" (Station registration) at the top right, "出発" (Departure) "東京ビッグサイト/都営バス" (Tokyo Big Sight/Toei Bus) and "到着" (Arrival) "池袋駅東口/都営バス" (Pokusaka Station East Exit/Toei Bus). The route is shown as: "経由1" (Via 1) "江東車庫前/都営バス" (Koganeicho/Toei Bus), "経由2" (Via 2) "竜泉/都営バス" (Ryuzen/Toei Bus), "経由3" (Via 3) "千住車庫前/都営バス" (Senzu/Toei Bus). The date and time are set to "2026年 3月 6日 14時 32分". The search conditions are: "乗換回数" (Number of transfers) "出発" (Departure), "乗車券" (Fare) "ICカード (全国共通) 優先" (IC Card (National Common) Priority), "座席" (Seat) "自由席優先" (Free Seat Priority), "条件" (Conditions) "歩く速度" (Walking speed) "急いで" (Hurry), "表示順序" (Display order) "到着が早い順" (Arrival order), "手段" (Means) "空路" (Air), "新幹線" (Shinkansen), "有料特急" (Paid Special Express), "高速バス" (Express Bus), "路線/連絡バス" (Route/Connecting Bus), "フェリー" (Ferry). A "検索" (Search) button is at the bottom.

# 距離編

- 東京ビッグサイト→池袋駅東口 (42km)

13:26	発	東京駅丸の内北口/都営バス 地図	都営バス・東22(錦糸町駅前-東京駅北口) 錦糸町駅前行 [発] 12のりば → [着] 3おりば	210円
13:46着 13:59発		門前仲町/都営バス 地図	都営バス・海01(門前仲町-東京テレポート) 東京テレポート駅前行 [発] 5のりば → [着] 情報なし	210円
14:09着 14:18発		枝川/都営バス 地図	都営バス・錦13(錦糸町駅前-晴海埠頭) 錦糸町駅前行	210円
14:29着 14:38発		東陽三丁目/都営バス 地図	都営バス・都07 錦糸町駅前行 [発] 情報なし → [着] 12おりば	210円
15:01着 15:10発		亀戸駅通り/都営バス 地図	都営バス・亀29 亀戸駅前行 [発] 12のりば → [着] 情報なし	210円
15:13着 15:35発		亀戸駅前/都営バス 地図	都営バス・上26 上野公園行 [発] 2のりば → [着] 10おりば	210円
16:20着 16:40発		上野公園/都営バス 地図	都営バス・上26 亀戸駅前行 [発] 10のりば → [着] 11おりば	210円
16:43着 17:03発		上野広小路/都営バス 地図	都営バス・上01 東大構内行 [発] 11のりば → [着] 情報なし	210円
17:14	着	東大構内/都営バス 地図		

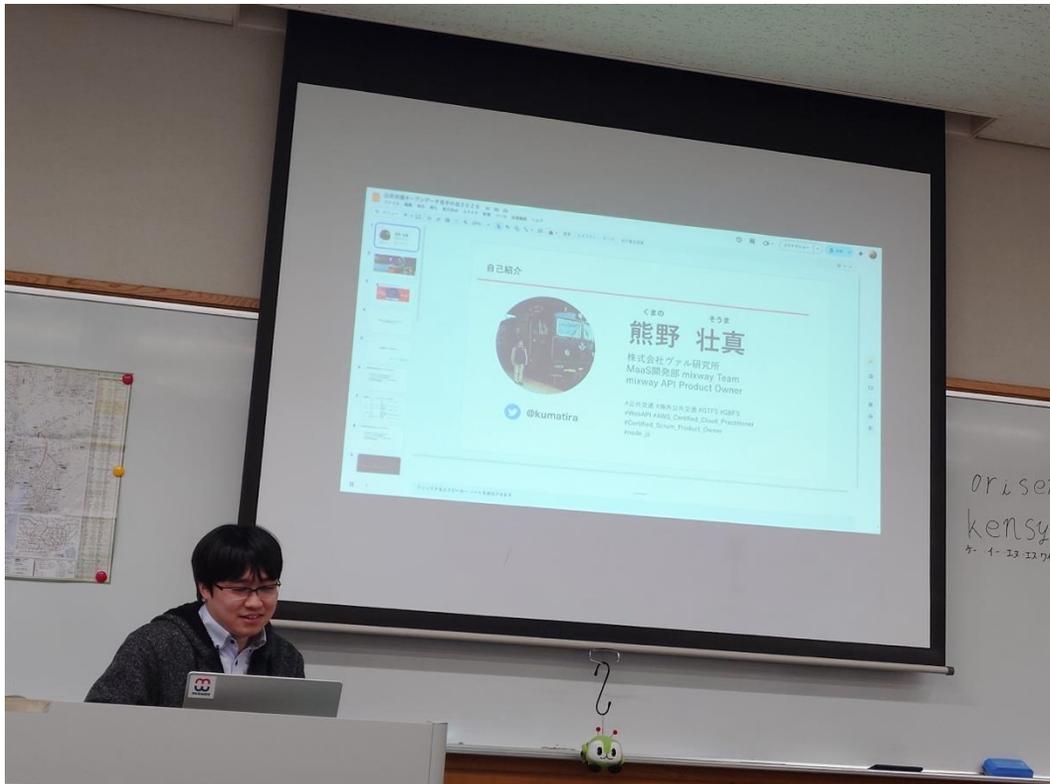
14:32	発	慶応義塾大前/都営バス 地図	都営バス・田87 渋谷駅前行 [発] 情報なし → [着] 5おりば	210円
14:53着 15:00発		恵比寿駅前/都営バス 地図	都営バス・字06 日赤医療センター前行 [発] 1のりば → [着] 情報なし	178円
15:04着 15:09発		東四丁目/都営バス 地図	都営バス・字03 渋谷駅前行 [発] 情報なし → [着] 5おりば	178円
15:20着 15:26発		渋谷駅前(東側)/都営バス 地図	都営バス・都01(渋谷駅前-新橋駅前) 新橋駅前行 [発] 5のりば → [着] 情報なし	210円
15:37着 15:46発		西麻布/都営バス 地図	都営バス・品97(平日・土曜・品川駅高輪口-新宿駅) 新宿駅西口行	210円
16:07着 16:30発		四谷三丁目/都営バス 地図	都営バス・早81 早大正門行	210円
16:32着 16:37発		市谷仲之町交差点/都営バス 地図	都営バス・白61(練馬車庫前-新宿駅西口) 練馬車庫前行	210円
16:52着 17:04発		江戸川橋/都営バス 地図	都営バス・飯64 小滝橋平道前行 [発] 情報なし → [着] 13おりば	210円
17:12着 17:16発		西早稲田/都営バス 地図	都営バス・字02 早大正門行 [発] 13のりば → [着] 情報なし	178円
17:21	着	早大正門/都営バス 地図		

## 乗換回数編

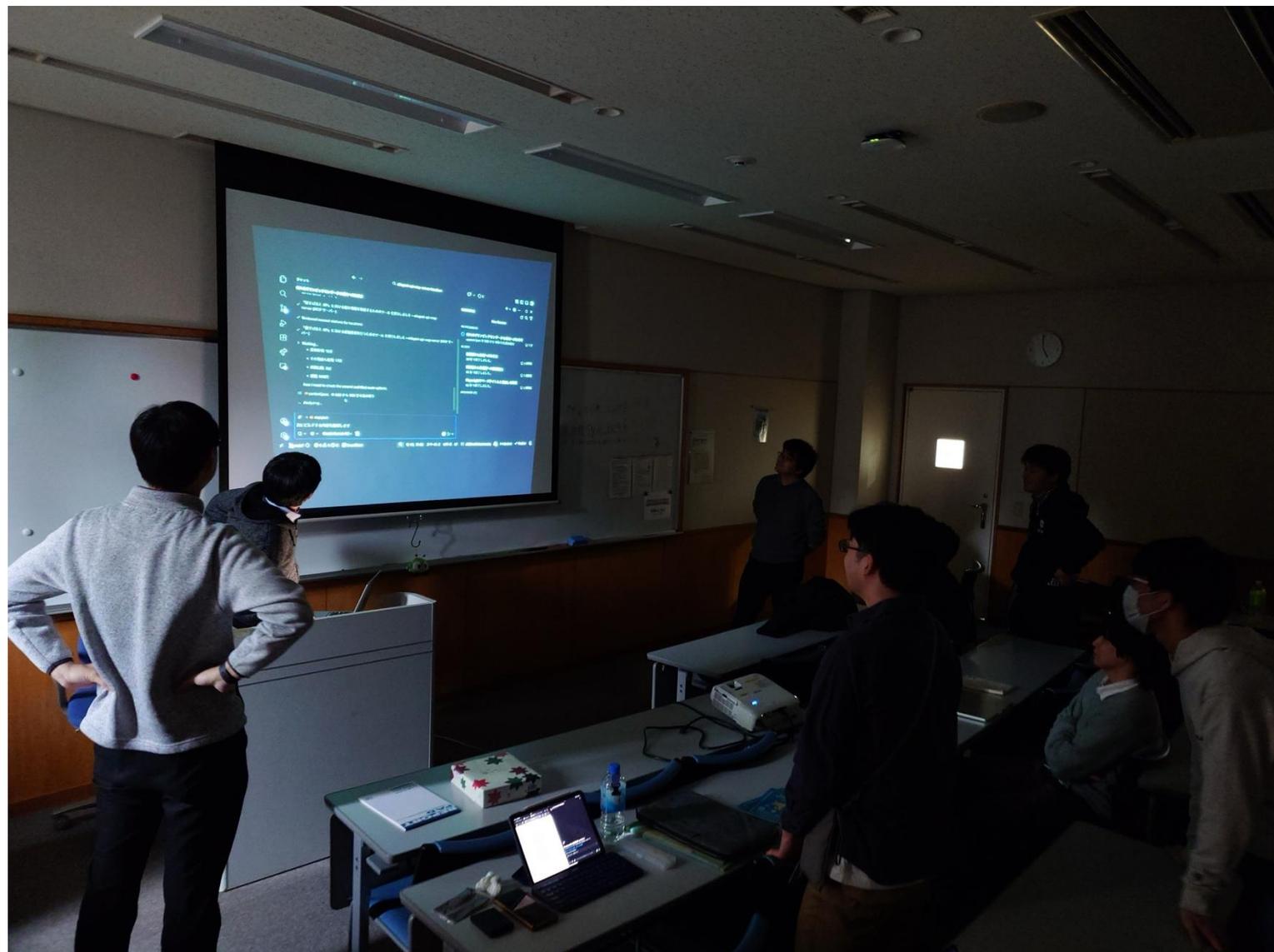
- 東京駅丸の内北口→東大構内 (7回)
- 慶応義塾大学前→早大正門 (8回)

ルート1		13:21発→18:09着 4時間48分 (乗車3時間24分)	乗換: 5回	42km
		IC優先: 1,260円		
		+ルート保存	定期券	ルート共有
			印刷する	
13:21	発	東京ビッグサイト/都営バス 地図	都営バス・都05-2(東京駅-東京ビッグサイト) 東京駅丸の内南口行 [発] 2のりば → [着] 1おりば	210円
14:02着 14:04発		東京駅丸の内南口/都営バス 地図	同駅内徒歩	
14:13着 14:15発		東京駅丸の内北口/都営バス 地図	都営バス・東22(錦糸町駅前-東京駅北口) 錦糸町駅前行 [発] 2のりば → [着] 情報なし	210円
15:05着 15:07発		錦糸町駅前(南側)/都営バス 地図	同駅内徒歩	
15:13着 15:21発		錦糸町駅前(北側)/都営バス 地図	都営バス・都08(日暮里駅前-錦糸町駅前) 日暮里駅前行 [発] 2のりば → [着] 情報なし	210円
15:52着 16:10発		竜泉/都営バス 地図	都営バス・草43(足立区役所-浅草雷門) 足立区役所行	210円
16:39着 17:08発		足立区役所/都営バス 地図	都営バス・王49折返 王子駅前行	210円
17:37着 17:45発		王子四丁目/都営バス 地図	都営バス・王55(池袋駅東口-新田一丁目) 池袋駅東口行	210円
18:09	着	池袋駅東口/都営バス 地図		

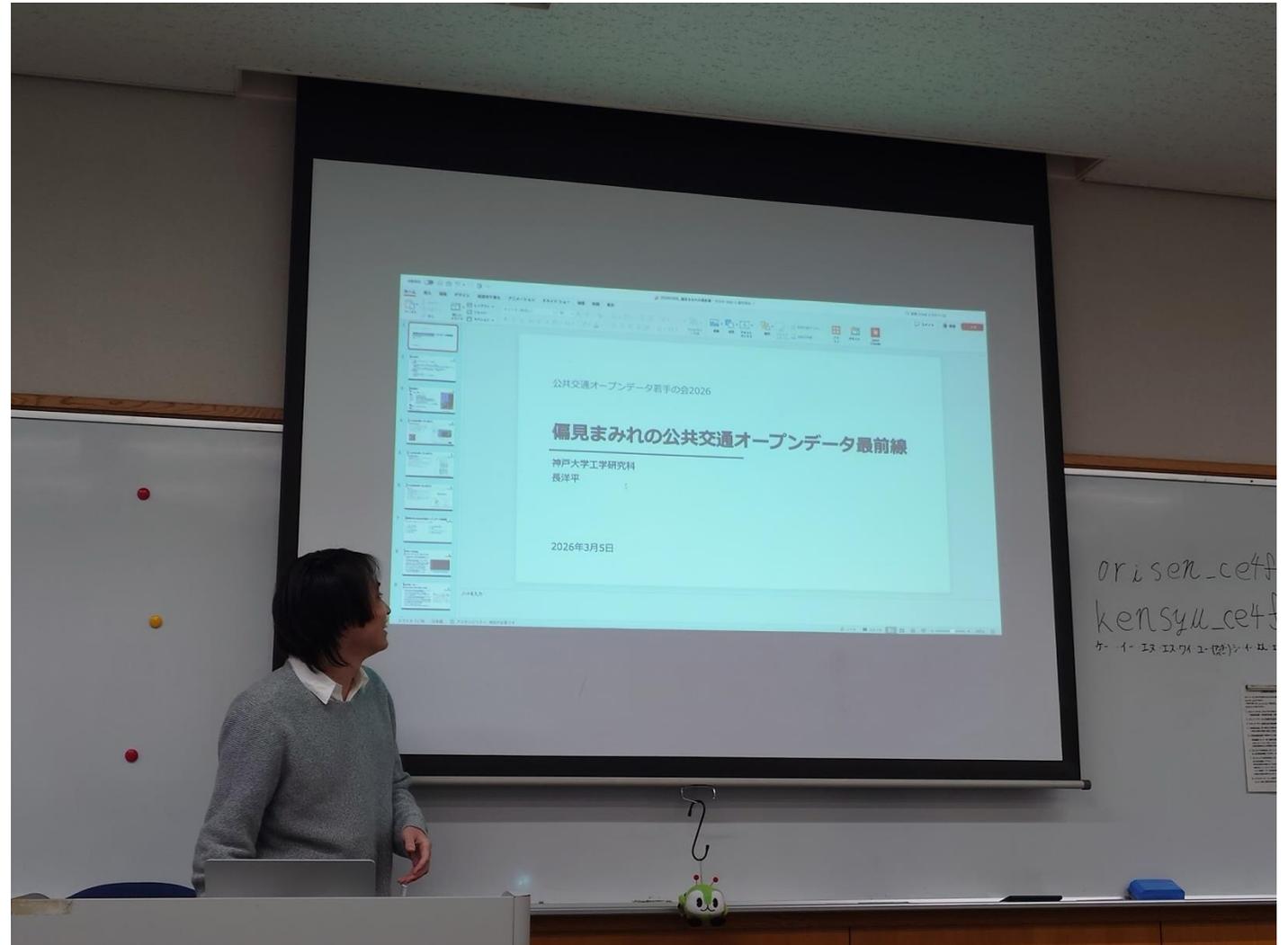
- 14:55 招待講演
  - J R 東日本 羽田野 湧太 様
  - ヴァル研究所 熊野 壮真 様



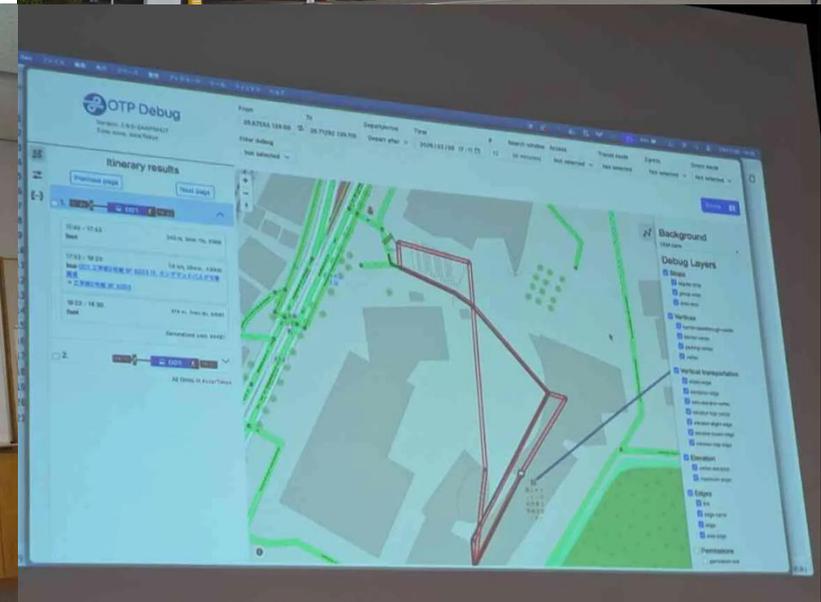
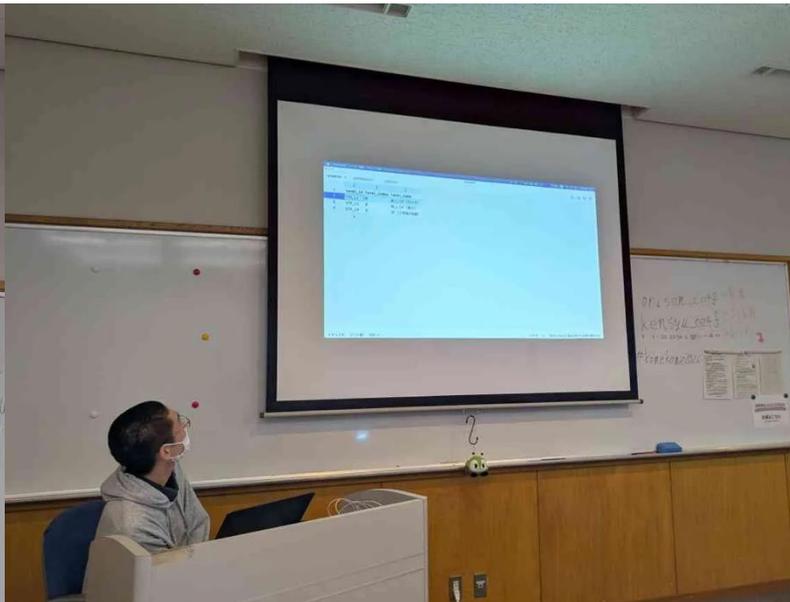
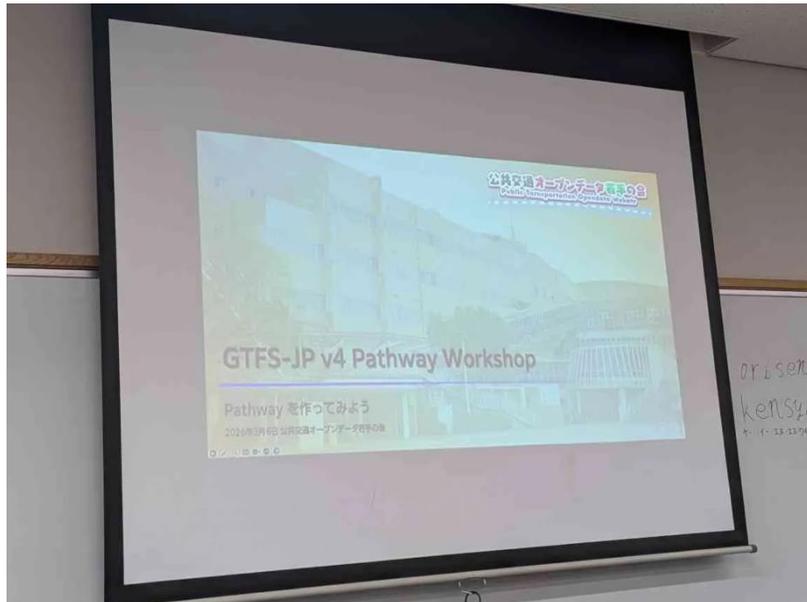
- 駅すぱあとMCP実演



- ショート発表
  - 神戸大学 長 洋平 様



- Pathway を作ってみよう
  - GTFS-JP v4 で追加予定の Pathway を作る
  - スロープ勾配やエレベータ秒数、階段の段数を言
  - 実際に敷地入口から講義室まで作成しOTPで確認



- サイネ・ロケ等
  - 京都・広島・松前・藤沢の事例



- 時刻表
  - 群馬・名古屋の事例