

おでかけ提案アプリ まちマッチング



The image displays the Machi-Matching app interface on both a laptop and a smartphone. The laptop screen shows a detailed page for Sumida, featuring a Wikipedia article, a map, and a list of nearby restaurants. The smartphone screen shows the app's main interface with search filters and a map.

東武鉄道 東武スカイツリーライン とうきょうスカイツリー

東京スカイツリー
出典: 【画像あり】東京スカイツリーの美しい夜景。
東京スカイツリーは、東京都墨田区に位置する世界最大の自立式塔であり、日本のシンボルの一つです。展望台からは東京の美しい景色を楽しむことができます。

すみだ郷土文化資料館
出典: すみだスガボット。すみだ郷土文化資料館。
すみだ郷土文化資料館は、東京都墨田区にある郷土文化を展示する博物館です。地元の歴史や伝統、文化について学ぶことができます。

すみだ水族館
出典: すみだ水族館のイルミネーション。
すみだ水族館は東京都墨田区にある水族館で、多彩な海洋生物を展示しています。特に、ジンベエザメやイルカのショーが人気です。

ウキペディア
フリー百科事典

墨田区
48の言語版

概要
太平洋戦争後の1947年に日本市区と田向島区が合併して誕生した。隅田川、荒川、田中川と河川に囲まれ、海抜が低い地域である。
江戸時代初期においては、江戸市街の東端は隅田川までで、墨田区一帯は隅田川を境として江戸の東部とされた。

レンタルバイク情報
とうきょうスカイツリー周辺ポート

ポート名	貸出可能数	返却可能数	距離(km)
0 東京ソラマチ(南)ソフトバンクショップ隣	0	6	0.0343
1 G2-01.東京ソラマチ	5	1	0.0565

出発地~とうきょうスカイツリー 経路上の寄り道候補

駅・停留所	運行会社	路線	スポット
0 錦糸町	JR東日本	中央・総武各駅停車	TOHOシネマズ錦糸町, 錦糸公園テニスコート, 大横川親水公園テニスコート
1 両国	JR東日本	中央・総武各駅停車	両国屋内プール, 墨田区立緑図書館, 国技館
2 御茶ノ水	JR東日本	中央・総武各駅停車	明治大学アカデミーホール, 東京医科歯科大学図書館, NARU (ナル)

経路
05.69871046780678, 139.76381033905284
35.71006499857061, 139.81070399952253

Walk + Transit
中央・総武各駅停車 徒歩 33 min
You leave 7:50 AM
中央・総武各駅停車 徒歩 33 min
You leave 7:50 AM
1 hr 16 min Walk

検索条件入力
地図をクリックして出発地を選択:
0:00
machi-matching.net
2025/02/10
07:30
命テーマ: 屋内, 屋外, アクティブ, のんびり, 観光, 遊ぶ, 学び, スポーツ

01

アプリ紹介

公共交通オープンデータチャレンジ2024
アーバンデータチャレンジ2024

応募作品

02

データ活用方法

03

開発裏話

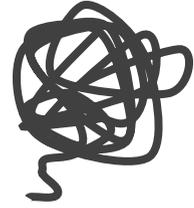
01

アプリ紹介

公共交通オープンデータチャレンジ2024
アーバンデータチャレンジ2024 応募作品

知らないまちを歩いてみたい！





だけど、行くまでが面倒。



どこに何があるの？

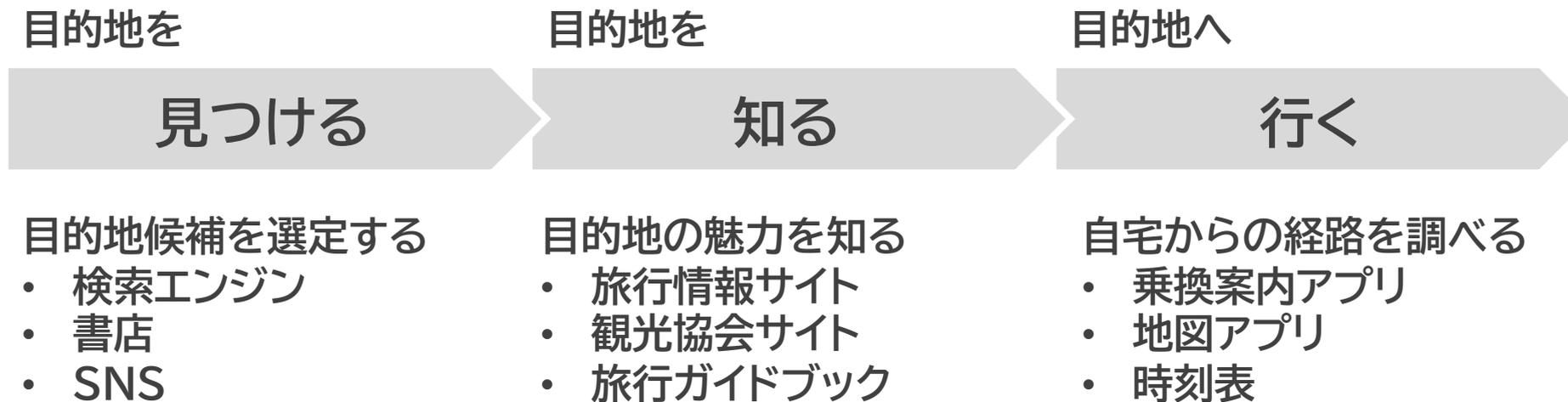
どんな魅力があるの？

どうやって行くの？



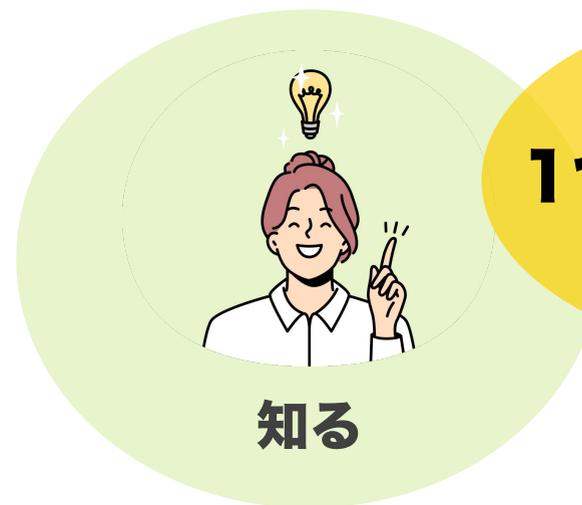
なぜ面倒なのか？

従来のおでかけ



🤔 さまざまなサイトを渡り歩いて情報収集を行う必要あり

解決策



💡 3ステップを1つのアプリに統合し自動提案することで
おでかけのハードルを下げる

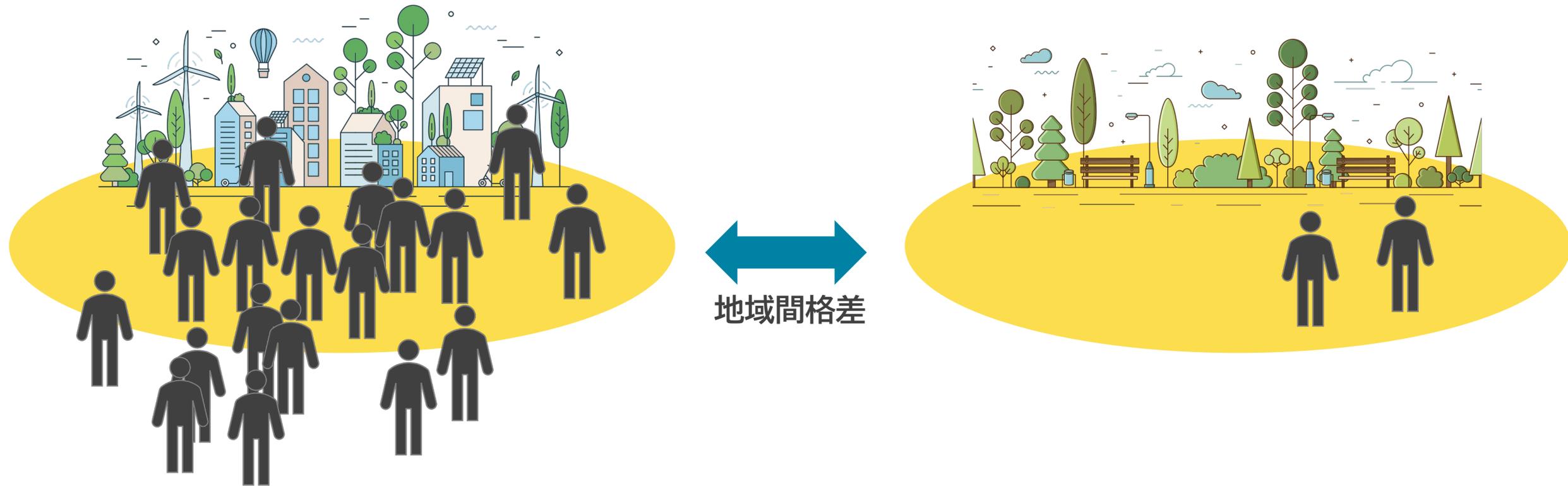
オーバーツーリズム問題

観光客が一地域に過剰に集中することで、地域の生活環境、文化、自然資源などに悪影響を及ぼす現象

現状

人気観光地に人が殺到し、地域住民の生活環境に様々な悪影響を及ぼしている。

一方で、スポットの当たっていない地域の活性化が課題となっている。



解決策

観光地の人気度によらず、ランダムに目的地を自動提案。
ユーザーが見つけれなかった地域へ誘導することで、分散観光を促進。





まちマッチング

公共交通で

地域とあなたをマッチング。

地域での新しい発見を支援するおでかけ提案アプリ！



地域



あなた



まちマッチング

デモ



注意事項：

- 出発地の対応エリアは首都圏の対象路線エリアのみです。対象路線エリアはマニュアルをご確認ください。
- 経路検索に失敗する場合は、対象路線エリア外または運行時間外の可能性があります。条件を変更して検索してください。
- 動作が遅い、反応がない、結果が表示されないなどあれば、ページを閉じて再度アクセスし直してください。
- アクセスできない状態が続く場合は、お気軽に問合せ先までご連絡ください。

[マニュアル](#)

問合せ先：machi.matching.info@gmail.com

Q 検索条件入力

Q 地図をクリックして出発地を選択：



📅 出発日

2025/02/09

🕒 出発時刻

15:00

🏠 テーマ

- 屋内
 屋外
 アクティブ
 のんびり
- 観光
 遊ぶ
 学び
 スポーツ
- すべて

📏 検索範囲 (1: 狭 ~ 3: 広)



飛行機・フェリーモード

ONの場合、飛行機・フェリーを使った検索を実施します(対象エリア：高知県・東京都大島町)

▶ 検索

02 データ活用方法

利用データ

まちマッチングでは多数の公共交通データ・スポットデータを活用し、機能を実現しています。

公共交通データ

5

移動モード

90

事業者

2,202

路線

スポットデータ

7,983

スポット

公共交通オープンデータセンター

レンタルバイク: ドコモ・バイクシェア, OpenStreet(ハローサイクリング)

鉄道: 京王電鉄, 相模鉄道, JR東日本, 首都圏新都市鉄道(つくばエクスプレス), 東京都交通局(鉄道), 東武鉄道, 多摩都市モノレール, 東京臨海高速鉄道, 東京メトロ, 横浜市交通局

バス: 上信観光バス, 川崎鶴見臨港バス, 国立市コミュニティバスくにつこ, きよバス, コミュニティバス(江戸バス), 文京区コミュニティバス「Bーぐる」, 東京都稲城市 コミュニティバス(iバス), 立川市 くるりんバス, 東村山市コミュニティバス グリーンバス, 横浜市交通局, 西武バス, 東京都交通局, 瑞穂町コミュニティバス, 京成トランジットバス, 群馬中央バス, 北区コミュニティバス「Kバス」, 港区コミュニティバス ちいばす, 東京都町田市 コミュニティバス, 市民バス, 東京都国分寺市地域バスぶんバス, 日本中央バス 奥多野線を除く全線, 西東京バス, 永井バス, 川崎市バス, 群馬バス, 京王バス, 関越交通バス, 関東バス, 西東京市はなバス, 大田区・品川区・目黒区コミュニティバス, 伊豆箱根バス, 大島バス

航空: 日本空港ビルデング

フェリー: 東海汽船

GTFSデータリポジトリ

バス: 安芸市「元気バス」, 芸西村「おでかけバス」, いの町営バス「伊野循環線」, 路線バス, 香美市営バス デマンド, 香美市営バス, 路線バス, 北川村営バス, 空港連絡バス, 高速バス, MY遊バス, 香南市営バス, 路線バス, 高速バス, あかめ号, 路線バス, しまんと・あしずり号, 四万十川バス, 須崎市営巡航船, 須崎市営バス, 路線バス, 津野町コミュニティバス「つのバス」, 高知県営渡船, 路線バス, 三原村「三原バス」, 本山町コミュニティバス「さくらバス」, 室戸市コミュニティバス「むろはぴ号」, 中土佐町コミュニティバス, 南国市コミュニティバス「NACOバス」, 仁淀川町町民バス, 大月町「まちなか循環線」, 路線バス, 佐川町コミュニティバス「さかわぐるぐるバス」, 路線バス, 路線バス フィーダー線, 四万十市デマンド交通, 四万十市営バス, 四万十町コミュニティバス, 宿毛市営定期船航路「沖の島航路」, 宿毛市コミュニティバス「はなちゃんバス」, 宿毛市「ゆるりんバス」, 田野町コミュニティバス「たのくるバス」, 土佐市コミュニティバス「ドラゴンバス」, 空港連絡バス, 路線バス, 土佐清水市デマンド交通「おでかけ号」, 安田町コミュニティバス「やすら号」

国土数値情報 (国土交通省)

文化施設情報

集客施設情報

観光資源情報

外部API * 開発者の責任のもと、利用規約を遵守して使用しています。

Mapbox API

ChatGPT API

Bing Image Search API

ホットペッパー グルメサーチAPI

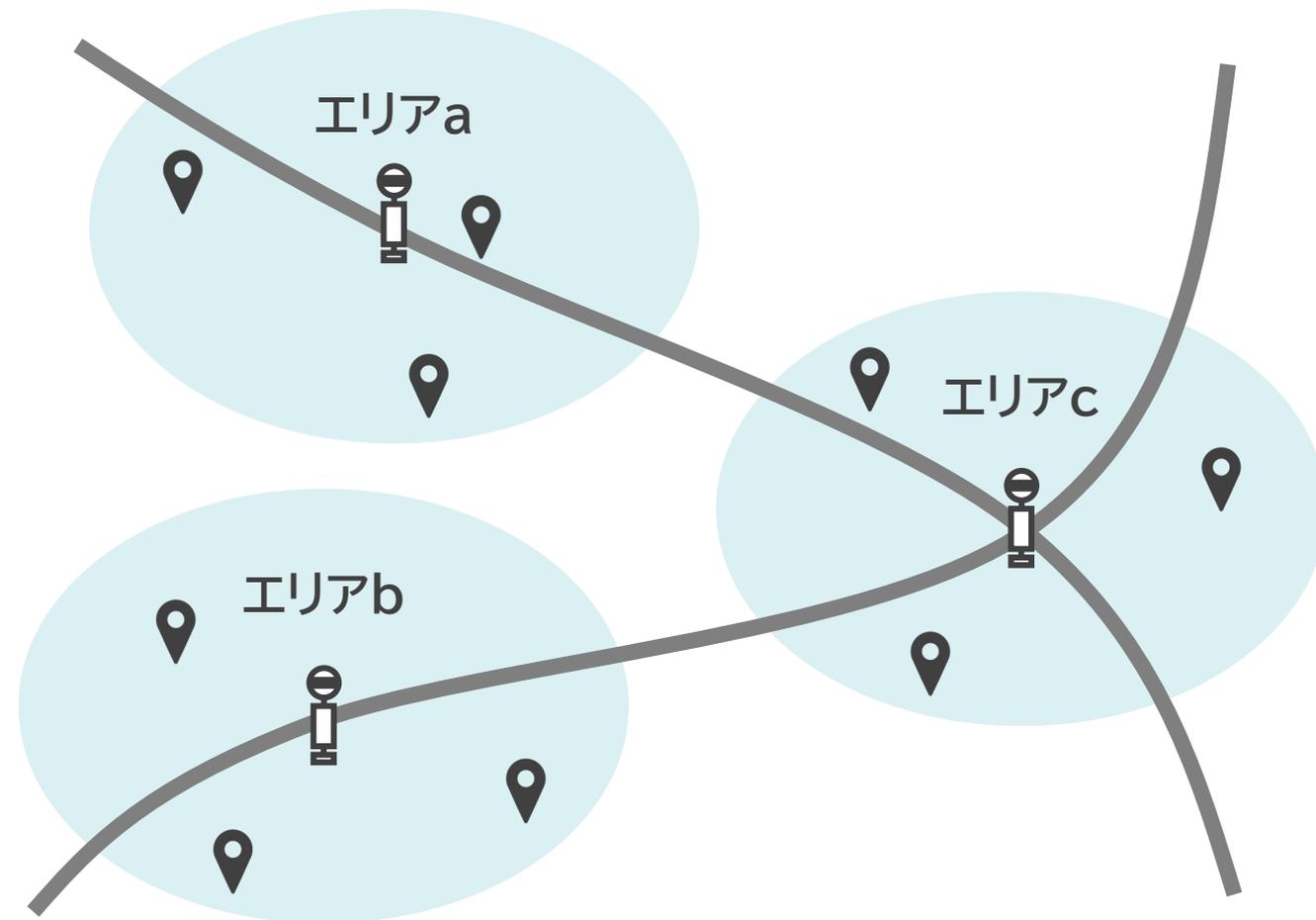
Wikipedia API

公共交通データの活用① エリア定義

公共交通データとスポットデータを統合した、独自のエリア定義を行っています。

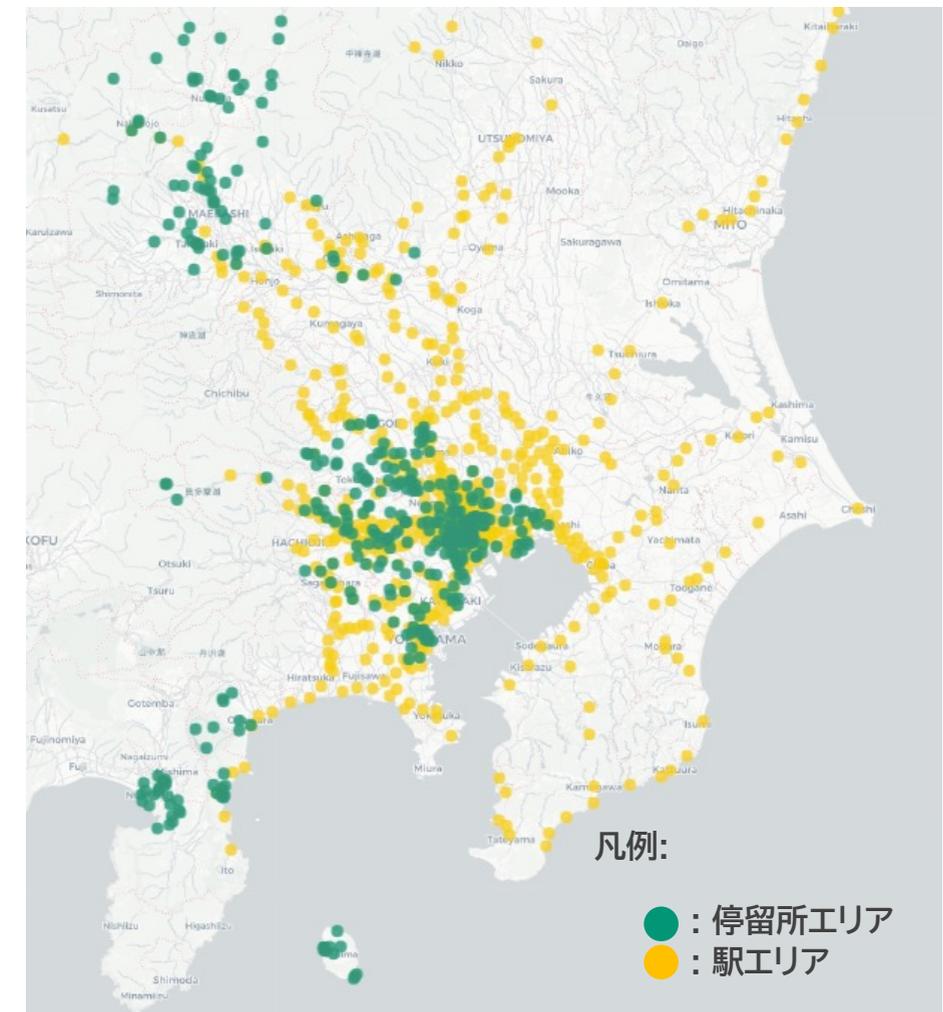
駅・停留所を中心に、一定範囲内に存在するスポットをクラスタリングしたエリアを定義し、ユーザーに提案します。

エリアの概念図



まちマッチングで検索可能なエリア

駅エリア数: 688, 停留所エリア数: 453, 合計エリア数: 1141



公共交通データの活用② 経路検索

経路検索にはオープンソースの経路検索エンジン **OpenTripPlanner** を利用しています。
エリア定義と組み合わせて駅・停留所に紐づくエリアへの経路検索を可能としています。

鉄道・バス

Best option

Walk + Transit

- Tokaido Line · Nambu Line 満15 1 hr 18 min
No fare information
18 min walking
You leave 10:24 AM or 10:40 AM
- Tokaido Line · Nambu Line 満18 1 hr 21 min
No fare information
31 min walking
You leave 10:31 AM

航空機

HND → KCZ	
便名:	NH569
キャリア:	ANA
出発:	18:50
到着:	20:20
ターミナル:	Terminal2
ゲート:	068

2025-01-13 16:23 取得

フェリー・バス

Best option

Walk + Transit

- Keihin-Tohoku-Negishi Line 3 hr 38 min
¥1,000
26 min walking
- 東京・久里浜～大島・利島・新島・式根島・神津島航路 A Oshima Kouen Line

ポート一覧

レンタルバイク情報

海老名周辺ポート

ポート名	貸出可能数	返却可能数	距離(km)	最寄りポート名
0 海老名市文化会館	4	0	0.1081	海老名
1 海老名市中央図書館	7	1	0.1427	海老名
2 ローソンピナガーデンズ店	4	0	0.2199	海老名

すべての到着地周辺ポート

ポート名	貸出可能数	返却可能数	距離(km)	スポット名
0 海老名市文化会館	4	0	0.1081	海老名市文化会館
1 海老名市中央図書館	7	1	0.1427	海老名市文化会館
2 ローソンピナガーデンズ店	4	0	0.2199	海老名市文化会館
3 海老名中央公園	3	21	0.211	イオンシネマ海老名
4 AOKI海老名店	0	2	0.1322	イオンシネマ海老名
5 海老名市温故館	2	0	0.0205	海老名市立郷土資料館

経路検索

ポート間経路検索

経路 自転車経路

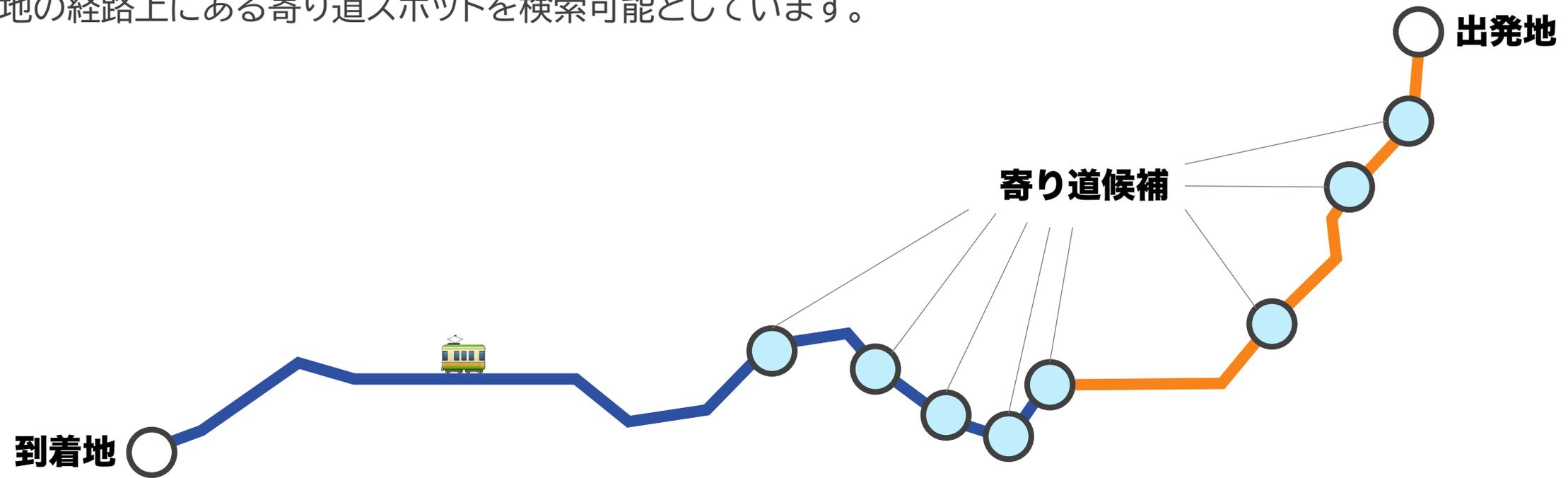
35.4513586, 139.3870036
35.4541559, 139.397479

Best option

8 min
Bike

公共交通データの活用③ 寄り道検索

出発地～到着地の経路上にある寄り道スポットを検索可能としています。



出発地～海老名 経路上の寄り道候補

	駅・停留所	運行会社	路線	スポット
0	東京	JR東日本	東海道線	相田みつを美術館, 丸ビルホール, 三菱一号館美術館
1	新橋	JR東日本	東海道線	JAZZ CLUB 銀座CYGNUS (ジャズクラブ銀座シグナス), ヤクルトホール, パナソニックホール
2	品川	JR東日本	東海道線	品川インターシティホール, 品川プリンスシネマ, 品川よしもとプリンスシアター
3	川崎	JR東日本	東海道線	川崎能楽堂, 富士見公園 (運動広場), 川崎市産業振興会館
4	横浜	JR東日本	東海道線	かながわ県民センター, 横浜天然温泉SPA EAS, 相鉄本多劇場
5	平沼橋	相模鉄道	銀座線	岡野公園, 西地区センター (体育館), 西スポーツセンター
6	星川	相模鉄道	銀座線	横浜市保土ヶ谷公会堂, 川辺公園 (屋外プール), 保土ヶ谷スポーツセンター
7	和田町	相模鉄道	銀座線	保土ヶ谷公園, 神奈川県立保土ヶ谷公園サッカー場, かながわアートホール
8	鶴ヶ峰	相模鉄道	銀座線	旭スポーツセンター, 白根地区センター (体育館), 旭プール (屋内プール)

海老名の出発時刻

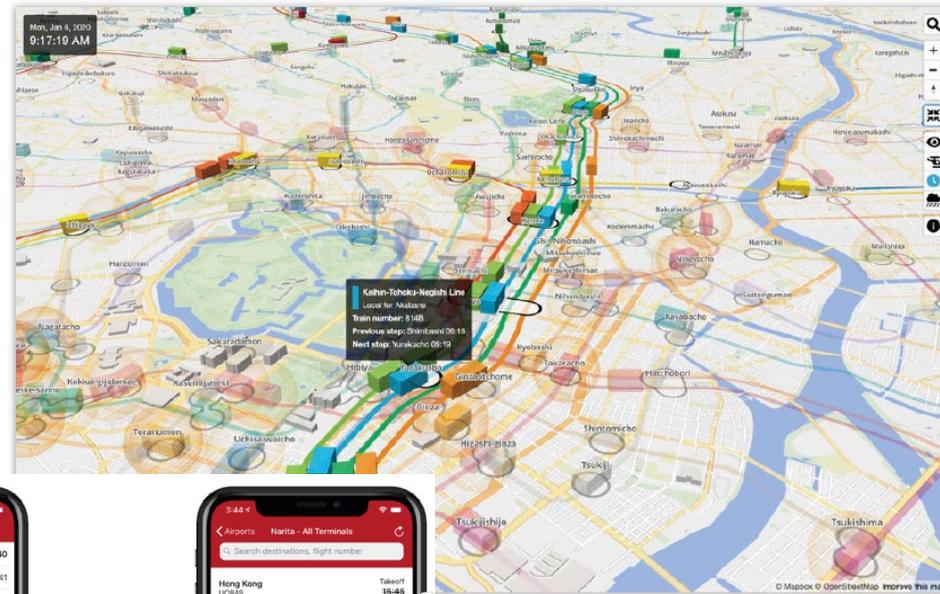
22:52 🔍 寄り道検索

03 開発裏話

**過去にもアプリケーションコンテストへの
作品応募を考えたことがありました。**

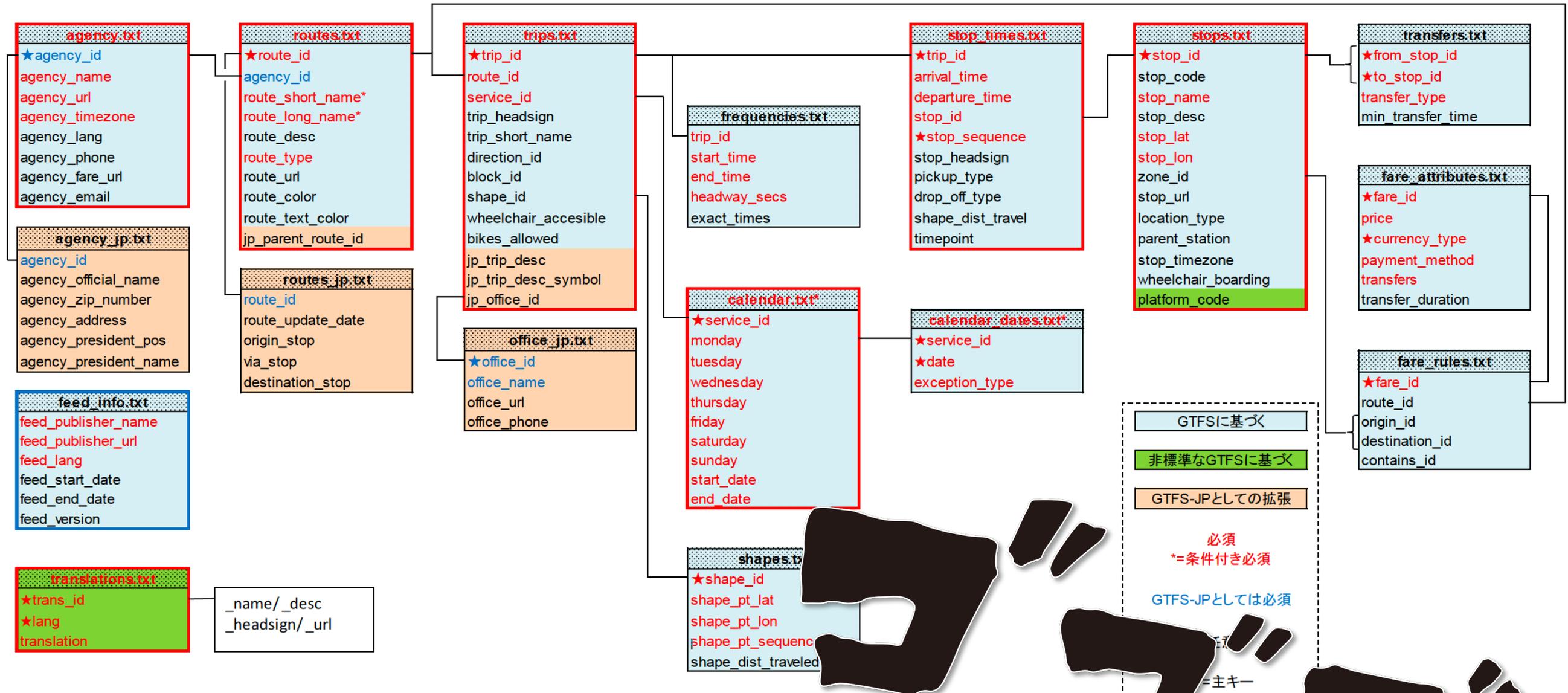
しかし、

なんか強そう。 ※前年度の受賞作品たち



出典：公共交通オープンデータ協議会「第3回東京公共交通オープンデータチャレンジ 結果発表」
<https://tokyochallenge.odpt.org/2019/award/index.html>

なんか難しそう。



出典: GTFS-JP「静的バス情報フォーマット(GTFS-JP)の概要」
<https://www.gtfs.jp/developpers-guide/format-reference.html>

諦めました。

3年後(2024年)



公共交通オープンデータチャレンジ2024
～ powered by Project LINKS ～

INIAD賞

Annelida (untitled0.)

おでかけ提案アプリ まちマッチング (高木健太)

Station Area Database Map (臼井健祐)

LeafLane - Go the Green Way (LeafLane ～地球に優しいナビ～) (Nam Pham)

今年はなぜ諦めなくて済んだか？

開発のハードルが下がった理由

 **GitHub Copilot**

 **ChatGPT**

生成AI

ChatGPTなどの生成AIがGTFSデータのフォーマットを学習済み。要件を伝えるだけで簡単コーディング。

 **Streamlit**

 **FastAPI**

フレームワーク

手軽に開発できるフレームワークが普及し、高速でプロトタイプ開発が可能に。

 **GitHub**

先人の知恵

GTFSデータやその他オープンデータの活用を解説した記事やコード例が蓄積。

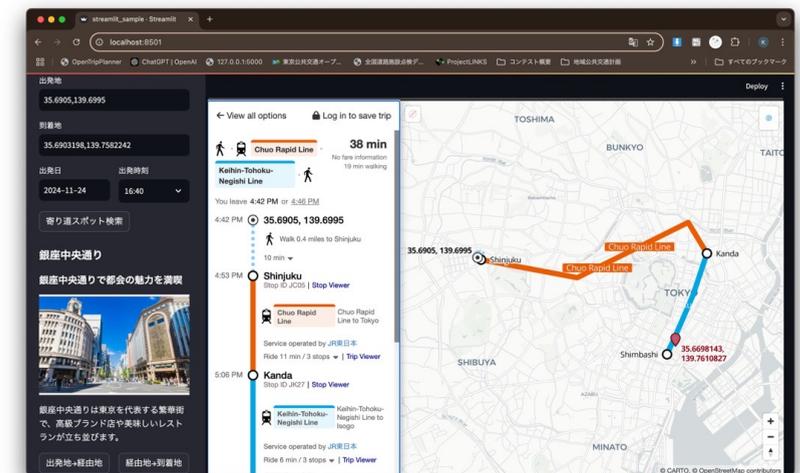


関連イベント

オープンデータ活用のアイデア・技術を気軽に習得できるハッカソン・アイデアソン・ウェビナーなどが活発に開催。



Project Linksハッカソン



寄り道検索機能の原型(ハッカソン成果物)

公共交通オープンデータを

公開するなら今！活用するなら今！

