

2025年7月18日

日本バス情報協会主催オンラインセミナー
2025年度 GTFS初任者講習会

GTFSの利活用と公開 ～公共交通の高度化に向けて～

東京大学 大学院情報理工学系研究科 准教授
一般社団法人 日本バス情報協会 代表理事
伊藤昌毅

伊藤 昌毅

- 東京大学 大学院情報理工学系研究科
附属ソーシャルICT研究センター 准教授
- 一般社団法人 日本バス情報協会 代表理事
- 静岡大学 土木情報学研究所 客員教授
- 専門分野
 - ユビキタスコンピューティング
 - 交通情報学
- 経歴
 - 静岡県掛川市出身
 - 2002 慶應義塾大学 環境情報学部卒
 - 2009 博士（政策・メディア）指導教員：慶應義塾大学 徳田英幸教授
 - 2008-2010 慶應義塾大学大学院 政策・メディア研究科 特別研究助教
 - 2010-2013 鳥取大学 大学院工学研究科 助教
 - 2013-2019 東京大学 生産技術研究所 助教
 - 2019-2021 東京大学 生産技術研究所 特任講師
 - 2021-現在 現職
- 資格
 - 運行管理者（旅客）



日本バス情報協会(2022年3月に活動開始)

- 行政、バス事業者等に対するコンサルティング
- 講習会、勉強会等の開催
- データコミュニティに対する技術支援
- データプラットフォーム、ツール等の提供
- バス運行システム事業者等の連携の推進
- 調査研究



GTFS・バスデータ整備実習(2022年8月)

busdata.or.jp

一般社団法人日本バス情報協会 | データの流通を促しバス事業の未来に貢献したい

一般社団法人日本バス情報協会

ブログ 協会の設立について 公開情報 入会ご案内 会員一覧

データの流通を促し、
バス事業の未来に貢献したい

READ MORE

GTFS・バスデータ整備実習を開催しました。ご参加ありがとうございました。

市町村・
小規模バス事業者向け

一般社団法人日本バス情報協会主催

GTFS・バスデータ整備実習

東京開催

日時 令和4年 8月31日(水) 10:00~17:00

場所 ちよだプラットフォームスクウェア
4階401会議室

費用 30,000円
(第1部のみ 15,000円)

対象 市町村の公共交通、コミュニティバス担当者
10路線程度の小規模バス事業者のダイヤ担当者

- 内容: P Cを持参していただき、無償のGTFSデータ作成ツール(見える化共通入力フォーマット)を使用してデータ作成を学びます。
- 対象: 市町村の公共交通、コミュニティバス担当者。10路線程度の小規模バス事業者のダイヤ担当者 (申し込み先着30名)

最近の投稿

日経産業新聞に日本バス情報協会の紹介記事が掲載されました
2022年4月25日

「ジオ展2022」で日本バス情報協会の設立が2021-2022ジオ界隈10大ニュースに選定されました
2022年4月25日

ホームページを公開しました
2022年2月11日

公共交通オープンデータ最前線2022開催のお知らせ
2022年2月6日

関連リンク

- GTFSとは (gtfs.jp)

<https://www.busdata.or.jp>

日本バス情報協会の主な活動

- セミナー・講習会（一部は動画公開）
 - 公共交通オープンデータ最前線（3月）
 - GTFS初任者講習会（7月）
 - GTFS・バスデータ整備実習（8月）
 - GTFSデータリポジトリ ユーザー会・初任者説明会
- 会員向け
 - 会員定例会（3ヶ月おき）
- 開発・運用
 - GTFSデータリポジトリ
 - 各種GTFS関連ツール
- 国際連携
 - GTFSフォーマット標準化議論への参加



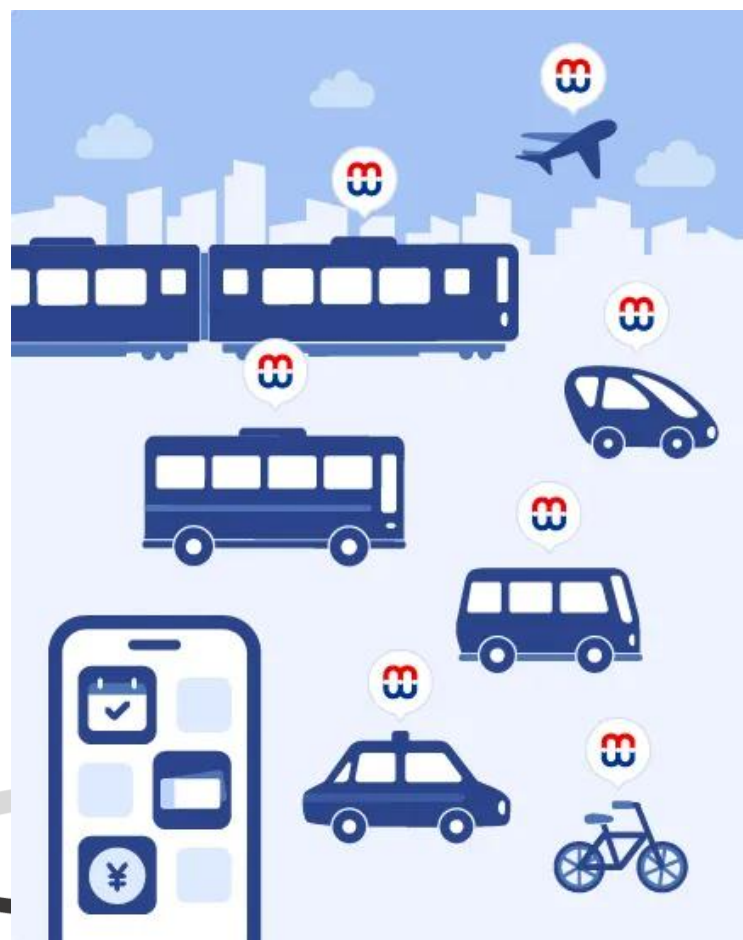
公共交通オープンデータ最前線2024の様子

本日のプログラム

GTFS初任者講習会 2025

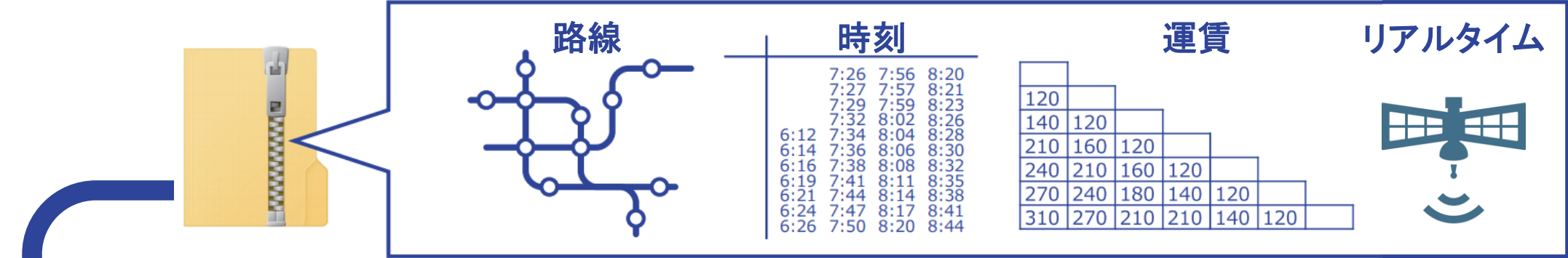
- 本編 13:30～15:30
 - GTFSの利活用と公開 伊藤昌毅（東京大学）
 - GTFS整備・公開事例 諸星賢治（合同会社MoDip）
 - データ作成ツール1 伊藤浩之（公共交通利用促進ネットワーク）
 - データ作成ツール2・リポジトリ紹介 西澤明（地域・交通データ研究所）
 - CPにおけるGTFSデータ活用事例のご紹介 原智子氏（ヴァル研究所）
 - 事前質問への回答＋質疑
- GTFS相談会（現地のみ） 15:30～
 - 伊藤昌毅、諸星賢治、伊藤浩之、西澤明 ほか

ヴァル研究所様 会場提供ありがとうございました



GTFS形式の公共交通オープンデータ整備が進行中

バス業界において「標準化」「オープン化」が同時に進行



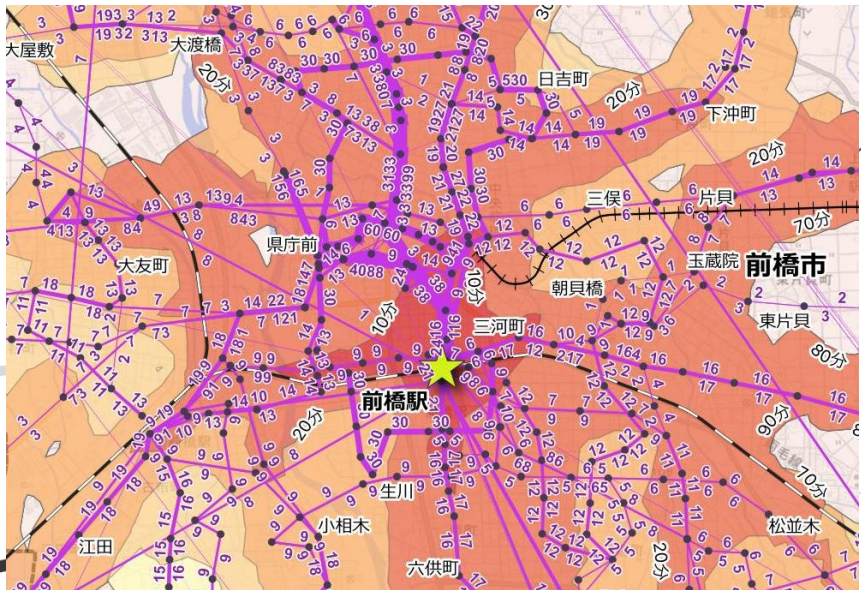
GTFS：国際的な標準フォーマット（標準的なバス情報フォーマット・GTFS-JPと互換）



乗換案内・MaaS



サイネージ・印刷物等



交通分析・計画

GTFS (GTFS Schedule)

- 世界で広く使われる公共交通のデータ形式 (GTFS-JP, 標準的なバス情報フォーマットもほぼ同じ意味)
- 乗換案内に必要な情報 (バス停・駅 + 路線 + 時刻表 + 運賃) をまとめて格納したファイル形式
 - ダイヤ改正の度にデータも更新



バス停/駅+路線



時刻

	7:26	7:56	8:20
	7:27	7:57	8:21
	7:29	7:59	8:23
	7:32	8:02	8:26
6:12	7:34	8:04	8:28
6:14	7:36	8:06	8:30
6:16	7:38	8:08	8:32
6:19	7:41	8:11	8:35
6:21	7:44	8:14	8:38
6:24	7:47	8:17	8:41
6:26	7:50	8:20	8:44

運賃

120						
140	120					
210	160	120				
240	210	160	120			
270	240	180	140	120		
310	270	210	210	140	120	

GTFSリアルタイム（バスロケ） 提供も増加中（70事業者以上）

- 便ごとのバス停通過時刻、緯度経度情報などをリアルタイム公開
 - Protocol Buffer形式
- 混雑情報も提供可能
 - 2020年より宇野バス、横浜市交通局が対応



```
{
  "id": "VP-1",
  "vehicle": {
    "trip": {
      "tripId": "土日祝_16時33分_系統1272"
    },
    "position": {
      "latitude": 34.77470779418945,
      "longitude": 134.0384979248047
    },
    "currentStopSequence": 8,
    "currentStatus": "IN_TRANSIT_TO",
    "timestamp": "1595576274",
    "vehicle": {
      "id": "1",
      "label": "UNOBUS",
      "licensePlate": "1663"
    },
    "occupancyStatus": "MANY_SEATS_AVAILABLE"
  }
},
```



General Transit Feed Specification Japan

宗谷バス	上川町	三笠市	蘭越町	白老町	池田町	北都交通	新篠津交通	JR北海道バス
沿岸バス	道北バス	当別町	月形町	道南バス	士別軌道	北海道バス	旭川電気軌道	北海道中央バス
羽幌町	下川町	浦臼町	喜茂別町	豊浦町	空知交通	ニセコバス	空知中央バス	
名バス	深川市	夕鉄バス	倶知安町		ふらのバス	あつまバス	札幌ばんけい	
名寄市	奈井江町	岩内町	安平町	栗山町	じょうてつ	岩宇地域公共交通活性化協議会		

村上市	長岡市	蒲原鉄道	山形市	東根市	西川町	真室川町	長井市	酒田市	井川町	横手市	秋田中央交通
燕市	上越市	アイ・ケイ・ワイズ※	寒河江市	尾花沢市	朝日町	大蔵村	南陽市	庄内町	男鹿市	鹿角市	羽後交通
見附市	新潟交通※	糸魚川バス	上山市	山辺町	大江町	鮭川村	小国町	山交バス	湯上町	にかほ市	小坂町
三条市	越後交通※		村山市	中山町	新庄市	戸浜村	白鷹町	庄内交通	秋田市	由利本荘市	
弥彦村	頸城自動車※		天童市	河北町	金山町	米沢市	鶴岡市	最上川交通	大仙市	秋バス	
								山形鉄道			南秋地域公共交通活性化協議会

福井市	大野市	越前町	かほく市	野々市市	金沢市	富山市※	滑川市※	南砺市※	朝日町※	万葉線※
鯖山市	美浜町	若狭町	志賀町	能美市	白山市	高岡市※	黒部市※	上町市※	富山地鉄バス※	
鯖江市	永平寺町	敦賀市	羽咋市	小松市		射水市※	砺波市※	立山町※	加越能バス※	
小浜市	池田町	京福バス				魚津市※	小矢部市※	入善町※	富山地方鉄道※	
坂井市	越前市	福鉄バス								

境港市	岩美町	神戶市	小野市	たつの市	朝来市	丹波篠山市	宇治田原町	東近江市	中津川市	御嵩町	山口市
米子市	若桜町	西宮市	加西市	上郡町	加東市	新温泉町	大東市	湖南市	北恵那バス	美濃加茂市	岐阜市
日南町	八頭町	宝塚市	高砂市	佐用町	神河町	南あわじ市	神姫観光	甲賀市	明知鉄道	揖斐川町	海津市
日野町	三朝町	猪名川町	姫路市	養父市	福崎町	洲本市		日野町	東鉄バス	飛騨市	羽島市
江府町	南部町	明石市	市川町	豊岡市	西脇市	宍粟市		長浜市	可見市	七宗町	笠松町
琴浦町	日ノ丸自動車	加古川市	赤穂市	香美町	淡路市			野洲市	恵那市	関市	瑞浪市
鳥取市	日本交通							高島市	土岐市	本巣市	濃飛バス
								守山市	八百津町	郡上市	高山市
								草津市	八幡観光バス		白鳥交通
								栗東市	名阪近鉄バス		
								近江八幡市			

松江市	広島電鉄※	ささき観光※	吉備中央町※	岡電バス※	中鉄バス	奈義町	宇治田原町	東近江市	中津川市	御嵩町	山口市
海士町	広島バス※	呉市※	勝央町	岡山電気軌道※	真庭市			湖南市	北恵那バス	美濃加茂市	岐阜市
松江市営バス	広島交通※	廿日市市※	赤磐市※	北振バス	新見市			甲賀市	明知鉄道	揖斐川町	海津市
一畑バス	広島観光※	江田島バス※	備前市	大竹市	井原市	瀬戸内市		日野町	東鉄バス	飛騨市	羽島市
	芸陽バス※	中国バス※	備北交通※	中国JRバス※	津山市	早島町		長浜市	可見市	七宗町	笠松町
	備北交通※	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	鏡野町	鏡野町		野洲市	恵那市	関市	瑞浪市
	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	井笠バスカンパニー※	井笠バスカンパニー※		高島市	土岐市	本巣市	濃飛バス
	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	井笠バスカンパニー※	井笠バスカンパニー※		守山市	八百津町	郡上市	高山市
	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	井笠バスカンパニー※	井笠バスカンパニー※		草津市	八幡観光バス		白鳥交通
	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	井笠バスカンパニー※	井笠バスカンパニー※		栗東市	名阪近鉄バス		
	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	中国JRバス※	井笠バスカンパニー※	井笠バスカンパニー※		近江八幡市			

佐賀市	北九州市	須恵町	直方市	中津市	国東観光バス	伊予市	大洲市	小豆島町	琴参バス	美波町	海陽町
端野市	須恵町	粕屋町	みやま市	白杵市	亀の井バス			さぬき市	西讃観光	東よし町	徳島市営バス
昭徳自動車※	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
佐賀市交通局※	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
祐徳自動車※	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
伊万里市	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市
	須恵町	嘉麻市	川崎町	竹田市	大分バス			福岡市	豊前市	高知駅前観光※	徳島市

長崎県交通局	五島産業汽船	やまぎ海運	平戸市	九州産交バス※	熊本バス※	九州交通バス※	熊本バス※	熊本電鉄バス※	熊本電鉄バス※	熊本都市バス※	八代市

東京バス(沖縄営)	沖縄バス	沖縄エアポートシャトル	八千代バス・タクシー	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
久米商船	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
久米島町	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
豊国村	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
座間味村	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
とかしき観光バス	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
渡嘉敷村	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス
	読谷村	第一マリンサービス	宮古協栄バス	大分海運	伊平屋村	伊是名村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス

八重山観光フェリー	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
由布島水牛車	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
船浮海運	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
福山海運	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
カリ観光	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
浦内川観光	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス
	伊平屋村	伊是名村	名護市	水納海運	東村	うるま市	やんばる急行バス	伊江島観光バス



標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP)による

公共交通オープンデータ一覧

2025年5月現在 (714事業者)

注) 2024年8月に事業者数を見直しました

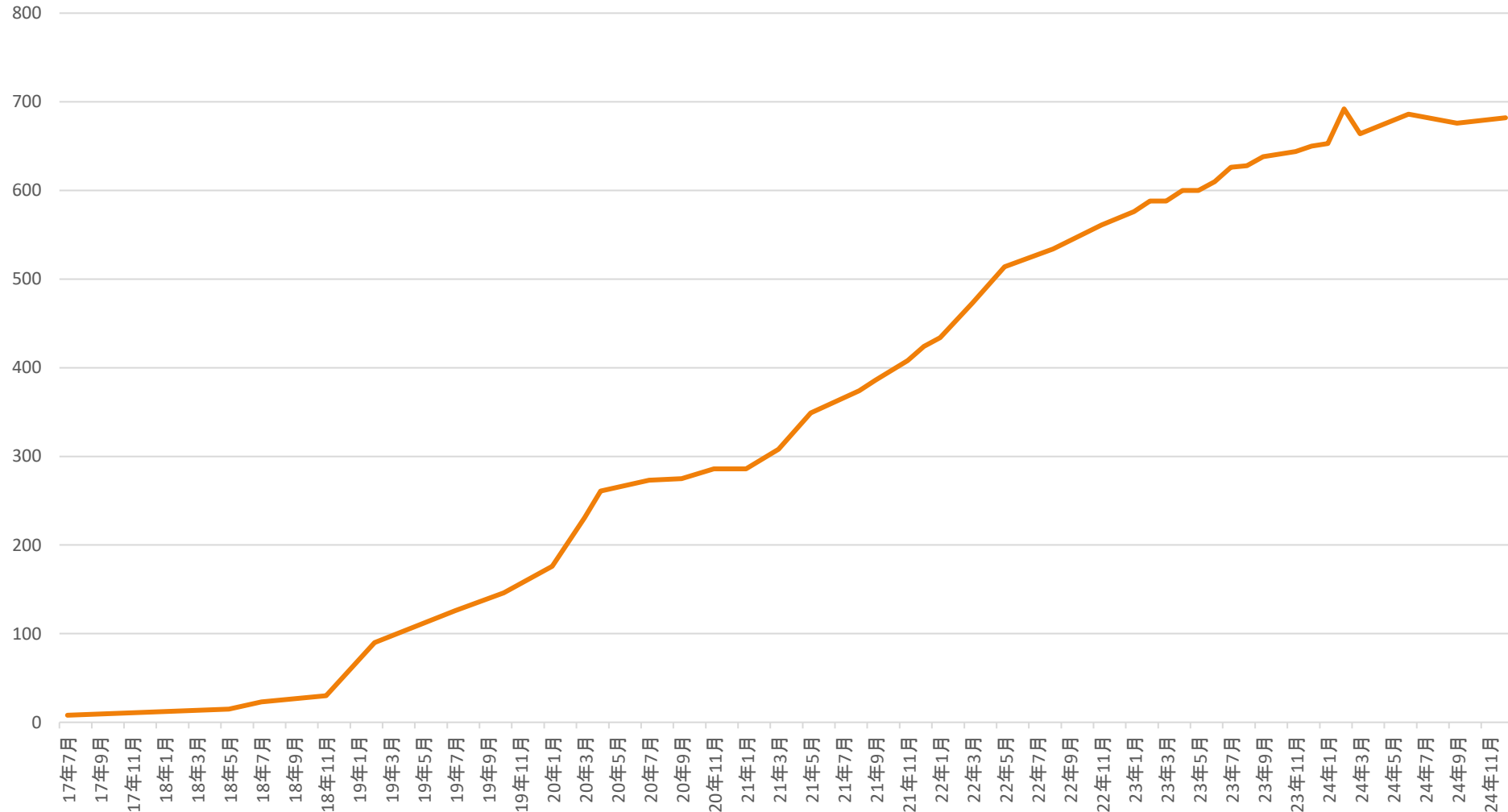
データ提供: 嶋田鉄兵 (旭川工業高等専門学校)、福田匡彦 (青い森ウェブ工房)

マップ作成: 一般社団法人日本バス情報協会

※ 地図は日本バス情報協会Webで公開中

オープンデータ提供事業者数: 700を超え更に増加中

オープンデータ提供事業者数



2014年～ 静岡県でコミュニティバスのオープンデータ化の取り組み

- 県庁、市役所、地元IT企業等とGTFS、GTFSリアルタイムによるオープンデータ化を実現
 - Google Mapsへ提供可能に
- アイデアソン、ハッカソンで地域でのデータ活用を目指す



バス情報の効率的な収集・共有に向けた検討会（2016年12月～2017年3月）

・事務局：総合政策局公共交通政策部交通計画課

・外部委員

- － 伊藤昌毅 東京大学生産技術研究所（座長）
- － 一川雄一 株式会社構造計画研究所
- － 伊藤浩之 公共交通利用促進ネットワーク
- － 井上佳国 ジョルダン株式会社
- － 遠藤治男 日本バス協会
- － 櫻井浩司 株式会社駅探
- － 篠原雄大 株式会社ナビタイムジャパン
- － 丹賀浩太郎 株式会社工房
- － 別所正博 公共交通オープンデータ協議会
- － 山本直樹 株式会社ヴァル研究所



2017年3月31日
「標準的なバス情報フォーマット」公開

目次	1
1. はじめに	1
2. 「標準的なバス情報フォーマット」作成の目的	2
2-1. 経路検索の有効性	2
2-2. 関連業務の効率化・円滑化	3
3. 「標準的なバス情報フォーマット」の概要	4
3-1. フォーマットの考え方	4
	5
	7
	8
	8
	9
乗客追加情報（任意）	9
乗客追加情報（任意）	11
	13
	15
	16
	17
運行日情報（任意）	19
txt）・運賃定額情報（推奨）	21
	22
	22
	23
	23
	24

「標準的なバス情報フォーマット」解説
(初版)

平成 29 年 3 月
国土交通省 総合政策局 公共交通政策部

4-2. 各項目の設定方法

各項目の設定方法をファイル別に説明します。

4-2-1. 事業者情報 (必須: agency.txt) ・事業者追加情報 (任意: agency_jp.txt)
事業者の基本的な情報を設定します。事業者名称等が経路検索の結果として表示されます。一度設定した事業者 ID[agency_id]は、可能な限り変更しないよう留意が必要です。

[illegible]

を調べる手段

時刻表が発行される鉄道と比較し、バス、路線の地図への記載や網羅的に情報体が認識されていないケースも多く、検索を利用することが多い都市部の居住者、当該地域に公共交通が存在し

バス事業者が路線バス乗車者に関する情報を提供することで、経路検索において鉄道、バスと公共交通機関のシームレスな案内が可能となり、利用者はバスの存在を自然に認識することになります。これにより、これまで取りこぼしていた旅客の需要を取り込むことが可能となり、公共交通の活性化に寄与するものと考えられます。

最近、国内の主要な経路バス事業者においては、公共交通機関の情報を案内する上で、国、自治体、事業者に対して特定の費用負担を求められており、また、交通事業者は情報を提供することで自路路線と料金をPRすることができ、経路検索は利便性向上のみならず新規顧客開拓にも有効なツールになるとも考えられます。

-2-11. 乗換情報 (任意: transfers.txt)

通常、標柱の緯度経度情報に基づき乗換ルートが案内されますが、明示的に乗換地点を指定したい場合に設定します。乗換情報はGTFSのファイルとして定義されていますが、国内の経路検索で設定する必要性は低いと考えられます。

フィールド名	日本語名	区分	日本の人口統計項目と対応
<code>transform.txt</code>	変換情報	任意	性別、年齢階級別人口を1対1で結合する設定。
<code>area_id</code>	都道府県ID	必須	都道府県IDを属性として結合する。属性の値は都道府県IDのstop_id (stop_id, stopps.txt) を指定。
<code>hop_id</code>	都道府県元都府 ID	必須	都道府県の属性値を指定する場合、属性元IDを都府ID (stop_id, stopps.txt) を指定。
<code>slr_type</code>	年齢タイプ	必須	年齢の区分方法を指定。 0: 2コブの10年程度の連続した年齢区分。 1: 2コブの10年程度の年齢区分と連続年齢区分。 2: 年齢区分、連続年齢区分が異なる。年齢階級の指定が有効にならない。年齢階級を指定する場合は、age_typeに連続年齢区分の指定が必要。年齢階級を指定する場合は、age_typeに連続年齢区分の指定が必要。年齢階級を指定する場合は、age_typeに連続年齢区分の指定が必要。

(t) 複数の事業者が共同運行する場合は、自
すが、相手会社の情報も混在している場

[illegible]

1: 使用の該当標柱の通過時刻を指定。通過時刻は通過時刻で数値を指定。必ずしも正確である必要はない。
 2: 通過時刻が経由通過時刻と異なる場合、停留所より順次に先が指定される場合に設定。実行先
`url_headsign(trips.txt)`で設定を上書き。
 車利用の場合は1、デマンド等の場合2または3を設定。
 D: 通常の車利用
 1: 乗車不可能
 2: 交通機関(乗車予約の電話が必要)
 3: 運転手による車連結が必要
 車利用の場合は1、デマンドやフリー乗車等の場合2または3を設定。
 D: 通常の降車地
 1: 降車不可能
 2: 交通機関(乗車予約の電話が必要)

B: 運転手への事前連絡が必要
 起点からの距離を設定。単位はmとする。
 発着時間の精度を設定。日本では使用しない。

図表 11 通過時刻情報の設定項目

■ティバスの「標準的なバス情報フォーマット」は誰が作成すれば良いの

あるいは運行会社どちらが作成してもかまいませんので、協議により決め
ます。なお、コミュニティバスの場合の事業者 ID は運行委託元の自治体で統
一です。

■行委託している場合、「標準的なバス情報フォーマット」は誰が作成するのか？

提供情報 (feed_info.txt) を除
ファイル、項目についてその相関関
5-3. 各項目の設定事例とあわせ

[illegible]

問の相関関係

さんので、協議により決められて下さい。

a.nta.go.jp/) において確

内している場合、事業者

則により取得して下さい。

良いか？

定する場合は、当該経路
。データの一部でも変更
名称変更を行っただけで

討会（平成29年3月23日）

考)

(抜粋)

2月13日閣議決定）

質する使いやすい交通の実現
レベルをさらなる高みへ引き上げる
検討するもの＞

前に対してパブリック情報、経路情報等の交通に関する情報を低コストで分かり
易く各種情報案内設備等を利用した交通に関する情報の提供方法を検討する。

交通政策基本計画の概要

B. 成長と繁栄の基盤となる国際・地域間の旅客交通 物流 ネットワークの構築

C. 持続可能な安全・安心な交通に向けた基礎づく

① 国土・国土計画
② 国土利用・国土形成
③ 国土の保全と防災
④ 国土の発展と文化
⑤ 国土の安全と安心
⑥ 国土の持続可能性
⑦ 国土の国際化
⑧ 国土のデジタル化
⑨ 国土のグリーン化
⑩ 国土のスマート化

副部長

副部長

部担当部長

発部長

路企兩調整

略。外部有識者五十音順)

広め隊による講演会・講習会

- ・ 県や運輸局が実施する勉強会に講師として登壇
- ・ 事業者や自治体にツール導入を指南



ダイヤ編成システム 「その筋屋」勉強会

開催日時
8/23(水) 13:30~17:00 (受付開始13:10)

開催場所
株式会社ヴァル研究所 1F セミナールーム
東京都杉並区高円寺北2-3-17
(JR中央線・総武線 高円寺駅 北口徒歩3分)

想定している参加者
バスの運行計画、データ作成に携わる方 ※定員36名

研修で期待する効果
「その筋屋」を利用して「標準的なバス情報フォーマット」
や「GTFIS形式」のデータが作成できるようになる

当日予定しているプログラム

13:30	はじめに	伊藤(昌)
13:45	「その筋屋」に関する説明	高野
14:00	「その筋屋」を使ったダイヤデータ作成演習	
16:00	見える化の取組と、共通フォーマットへの変換	伊藤(浩)
16:15	群馬県でのデータ入力研修会を行ってみて	諸星
16:30	質疑応答・会場ディスカッション	
17:15	懇親会 ※希望者のみ	

注意事項等

- ・ 本勉強会では、参加者自らノートPCを利用して、ダイヤデータの入力・作成を行います。1人1台WindowsOSが動作するPCをご持参ください。
また、マウス・マウスパッドもセットでお持ちいただくと効果的です。
- ・ 当日の会が始まるまでに、「その筋屋」の最新版をWEBからインストールして頂けると大変助かります。 <http://www.sinjida.com/suiya/>
- ・ 懇親会は、軽食とお酒などを用意いたします。
- ・ お一人様1000~1500円程度のご負担を予定しております。
- ・ 申し込みは、主催者まで直接ご連絡ください。

主催：高野孝一 (Suiya Systems) 後援：宇野自動車
伊藤昌毅 (東京大学 生産技術研究所) 会場提供：株式会社ヴァル研究所
伊藤浩之 (公共交通利用推進ネットワーク)
諸星賢治 (株式会社ヴァル研究所)

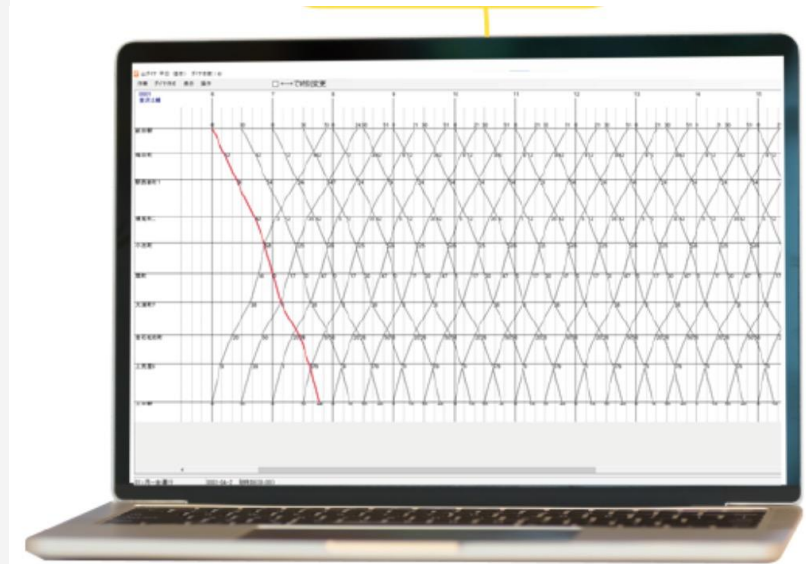
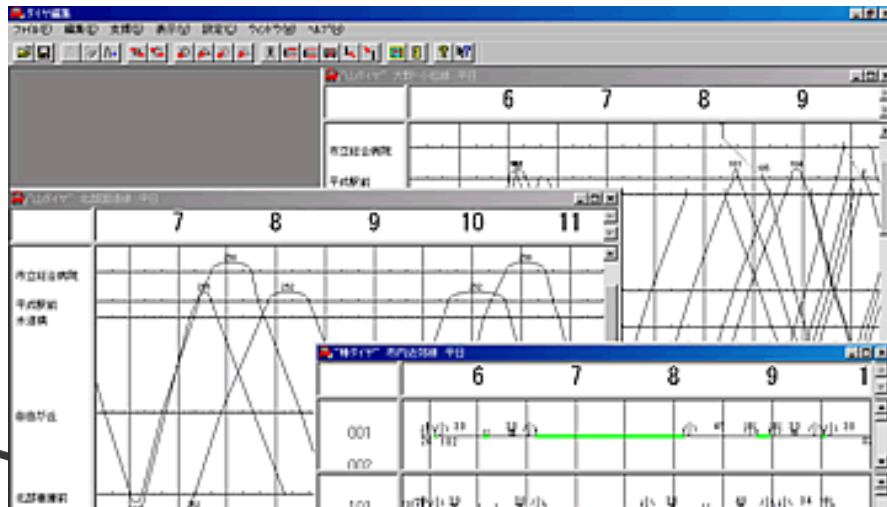
GTFSデータ作成・公開方法



一般のバス会社向け

ダイヤシステム・バスロケーションシステムからGTFSを出力

- 既に使っているダイヤ管理の仕組みとの連携が現実的



日本バス情報協会が開発・運営に協力

GTFSデータリポジトリに公開（366事業者が登録）

- アップロード、自治体や自社Webからリンクを張るように
- ダイヤ改正への対応などの細かい手順をお任せで

The screenshot shows the '山形県: 山交バス' (Yamagata Prefecture: Yamakobus) profile. It includes a table of feed information with fields like Feed ID (YAMAKOBUS), Feed Name (山交バス), Prefecture (山形県), License (CC BY 4.0), and download URLs. Below this is the '事業者情報' (Operator Information) section, listing the company name (山交バス), ID (yamakobus), website (https://www.yamakobus.jp/), and email (info[at]yamakobus.co.jp).

The screenshot shows the '富山県: 八尾コミュニティバス' (Toyama Prefecture: Yatsuo Community Bus) profile. It includes a table of feed information with fields like Feed ID (yatsuocommunitybus), Feed Name (八尾コミュニティバス), Prefecture (富山県), License (CC 0.0), and download URLs. Below this is the '事業者情報' (Operator Information) section, listing the company name (富山市), ID (toyamacity), and website (https://www.city.toyama.lg.jp/).

The screenshot shows the '兵庫県: ランランバス' (Hyogo Prefecture: Runrunbus) profile. It includes a table of feed information with fields like Feed ID (runrunbus), Feed Name (ランランバス), Prefecture (兵庫県), License (CC BY 2.1 JP), and download URLs. Below this is the '事業者情報' (Operator Information) section, listing the company name (宝塚市), ID (takarakacity), website (https://www.city.takarazuka.hyogo.jp/anzen/1009510/1017015/1012909.html), and email (m-takarazuka0085[at]city.takarazuka.lg.jp).

全国のGTFSデータリスト

- 700以上のGTFSオープンデータのリンク集
- https://bus-routes.net/gtfs_list.php/

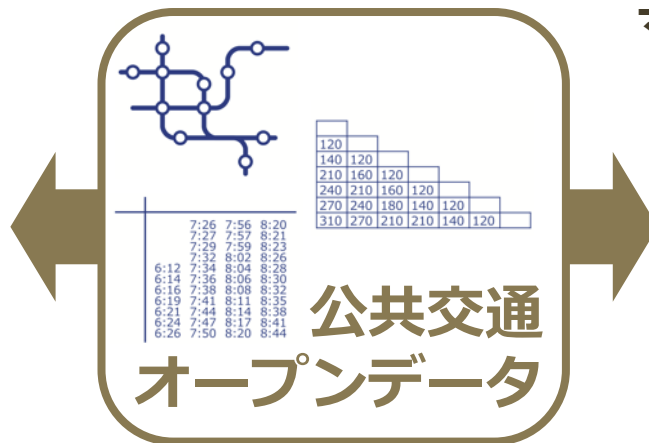
全国のGTFSデータリスト								
バスルート > GTFS > 全国								
全国のバス路線のGTFS・標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP) データのうち、オープンデータとして公開されているものの一覧です。								
最終更新日: 2025.07.18 (赤字は有効期限切れ) 掲載データについて ▼								
No.	県名	事業者名	最終更新日	有効期限 (開始)	有効期限 (終了)	提供者	データ	ライセンス
1	北海道	道南バス株式会社	2025.04.01	2025.04.01	2025.09.30	道南バス株式会社	🏠	CC BY 4.0
2	北海道	十勝バス株式会社	2025.07.03	2025.07.01	2026.06.01	十勝バス株式会社 他	🏠	オープンデータ
3	北海道	旭川電気軌道	2025.07.17	不明	不明	旭川電気軌道	🏠	CC BY 4.0
4	北海道	恵庭市	2022.03.30	2021.11.15	2022.03.31	恵庭市	🏠	CC BY 4.0
5	北海道	ふらのバス 株式会社	2025.04.25	2025.04.01	2025.12.31	ふらのバス 株式会社	🏠	CC BY 4.0
6	北海道	羽幌町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
7	北海道	北海道中央バス	2025.07.17	2025.07.01	2025.12.31	ジョルダン株式会社 他	🏠	CC BY 4.0
8	北海道	じょうてつ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
9	北海道	くしろバス	2025.06.19	2025.06.01	2025.11.30	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
10	北海道	名士バス	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
11	北海道	奈井江町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
12	北海道	名寄市コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
13	北海道	士幌町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
14	北海道	空知中央バス	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
15	北海道	夕鉄バス	2025.07.10	2025.07.01	2025.12.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
16	北海道	三笠市コミュニティ	2025.06.12	2025.06.01	2025.11.30	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
17	北海道	道北バス株式会社	2025.05.02	2025.05.01	2026.03.31	道北バス株式会社 他	🏠	CC BY 4.0
18	北海道	北紋バス	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
19	北海道	宗谷バス	2025.04.17	2025.04.01	2026.03.30	ジョルダン株式会社 他	🏠	CC BY 4.0
20	北海道	深川市コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
21	北海道	岩内町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
22	北海道	白糠町コミュニティ	2025.06.12	2025.06.01	2025.11.30	ジョルダン株式会社 他	🏠	CC BY 4.0
23	北海道	興部町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
24	北海道	大樹町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0
25	北海道	上川町コミュニティ	2025.06.07	2025.05.01	2025.10.31	ジョルダン株式会社	🏠	CC BY 4.0

データ活用の広がり

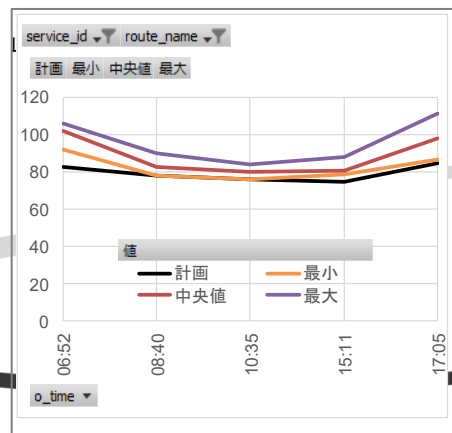
The background features a series of wavy, overlapping lines in shades of purple and grey, creating a sense of movement and depth. The lines are more densely packed on the left side and become more sparse towards the right.

ワンソース・マルチユース

乗り換え案内



交通分析



マイ路線図・マイ時刻表



安芸太田町役場 紙屋町 時刻表				
山陽	乗車時間	下車時間	乗車時間	乗車時間
06:29 安芸太田町役場	06:26	→ 広島バスセンター	07:44	→ 広島バスセンター
07:00 安芸太田町役場	07:01	→ 広島バスセンター	08:19	→ 広島バスセンター
08:33 安芸太田町役場	08:33	→ 広島バスセンター	09:31	→ 広島バスセンター
09:38 安芸太田町役場	09:39	→ 広島バスセンター	11:42	→ 広島バスセンター
11:10 安芸太田町役場	11:11	→ 広島バスセンター	12:48	→ 広島バスセンター
12:50 安芸太田町役場	12:51	→ 広島バスセンター	14:52	→ 広島バスセンター
15:00 安芸太田町役場	15:06	→ 広島バスセンター	16:20	→ 広島バスセンター
15:53 安芸太田町役場	15:53	→ 広島バスセンター	16:51	→ 広島バスセンター
16:36 安芸太田町役場	16:36	→ 広島バスセンター	18:37	→ 広島バスセンター
18:00 安芸太田町役場	18:01	→ 広島バスセンター	20:00	→ 広島バスセンター
19:15 安芸太田町役場	19:16	→ 紙屋町	21:22	→ 紙屋町

- データを使った様々なアプリ開発や交通分析が実現
- データ分析やアプリ開発によって公共交通の利便性が向上

Google Mapsへの掲載

- GoogleはGTFS形式によるオープンデータを推奨
- 乗換案内に掲載されていない自治体やバス事業者が利用促進のためにデータ整備
- 訪日外国人が利用するのはGoogle Maps



「駅すばあと/Yahoo!乗換案内」がオープンデータを採用

- オープンデータ化されたバスデータを経路探索に採用

対応交通機関データ出典

自治体名	出典
甲斐市	甲斐市（やまなしバスコンシェルジュ）
中央市	中央市（やまなしバスコンシェルジュ）
南アルプス市	南アルプス市（やまなしバスコンシェルジュ）
富士川町	富士川町（やまなしバスコンシェルジュ）
島田市	島田市（OpenTrans.it）
袋井市	袋井市
藤枝市	藤枝市（OpenTrans.it）
富士宮市	富士宮市（OpenTrans.it）
焼津市	焼津市（OpenTrans.it）
能美市	能美市



<https://ekiworld.net/personal/app/spec/info.html?style=pc>

GTFSリアルタイムで攻めの情報発信

- バスロケやアラートを標準フォーマットで積極公開、利便性向上へ



デジタルサイネージでの活用



島倉乃湯

HP

GP

俯瞰

外観

経路

富山県富山市長柄町3丁目6-6

電話 076-423-3329

営業 14:00~23:00

休み 木曜日

料金 大人440円 小学生140円

交通 ★★★★★ バス停 240m

種別 銭湯

温泉

露天

サウナ

休憩

食事

28台



LibreDiaNet : 印刷に対応した時刻表を作成

- WebにGTFSをアップロードし路線やバス停を選択するとExcel形式の印刷用時刻表がダウンロード出来る

LibreDiaNet

GTFSデータレポジトリから新しいプリセットを作成

ZIPファイルから新しいプリセットを作成

Default Name

桜木、居尻、倉真、東山、栗本線、市街地循環線南回り、市街地循環線北回り<掛川市>

Default Name

データ: 桜木、居尻、倉真、東山、栗本線、市街地循環線南回り、市街地循環線北回り<掛川市>

路線選択 停留所並順 プレビュー 設定

単一経路自動生成

出力用標柱順

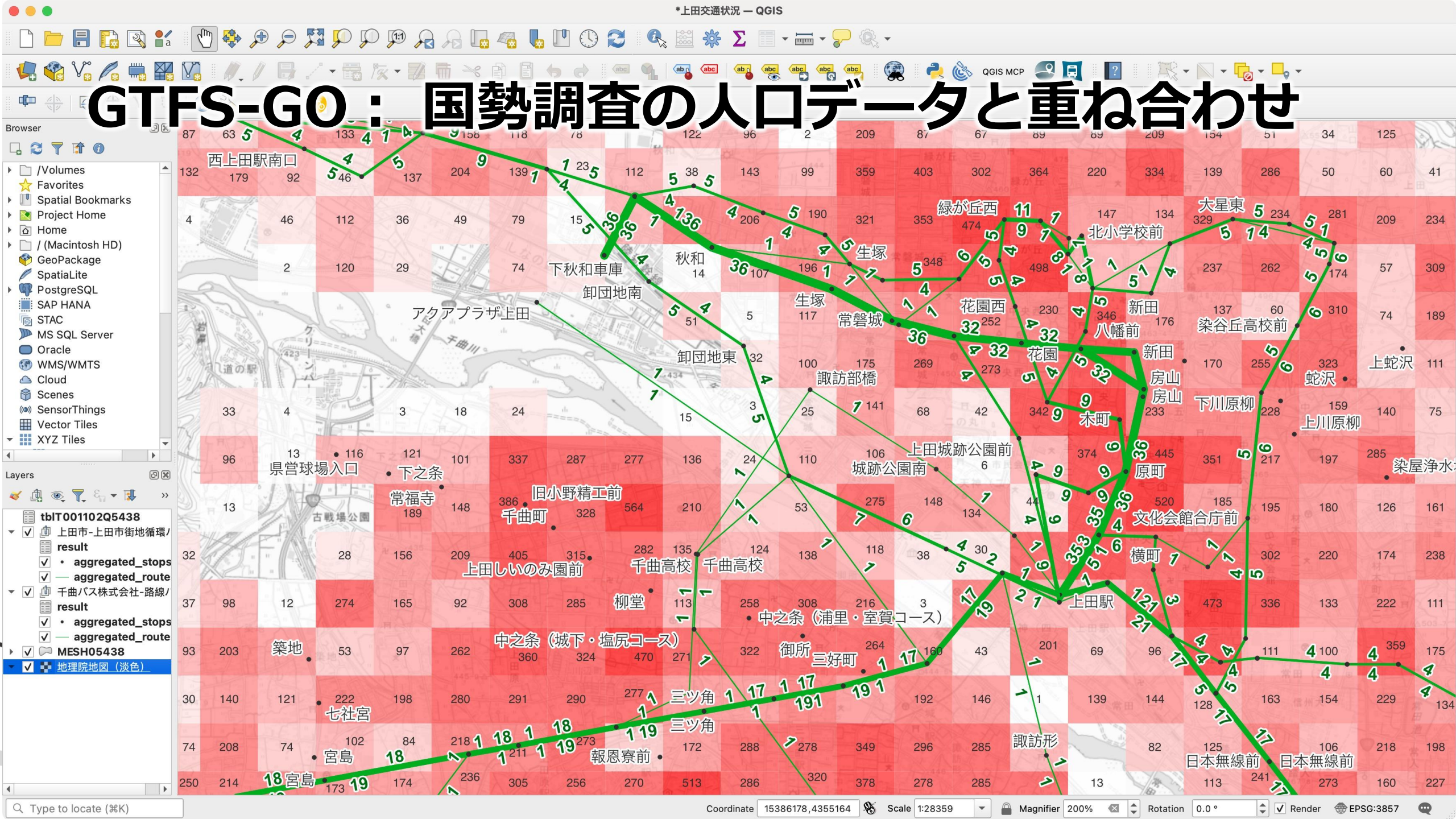
路線	停留所
東山線(11) 東山線 (掛川駅北口-茶文字の里 東山)	掛川駅北口 i-1_07
	仲町 i-40_03
東山線(12) 東山線 (茶文字の里 東山-掛川駅北口)	遠達 i-42_01
	仁藤町 i-44_01
東山線(13) 東山線 (掛川駅北口-茶文字の里 東山)	喜町 i-104_01
	新町 i-105_01
東山線(14) 東山線 (茶文字の里 東山-掛川駅北口)	葛川 i-106_01
	成滝 i-125_01
東山線(15) 東山線 (掛川駅北口-日坂)	西山口小学校 i-126_01
	成滝東 i-127_01
東山線(16) 東山線 (茶文字の里 東山-中東遠総合医療センター)	園ヶ谷 i-128_01
東山線(17) 東山線 (掛川駅北口-トキコシテムソリューションズ)	千羽インター南 i-130_01
	千羽 i-131_01
	エコボリス南 i-132_01



</

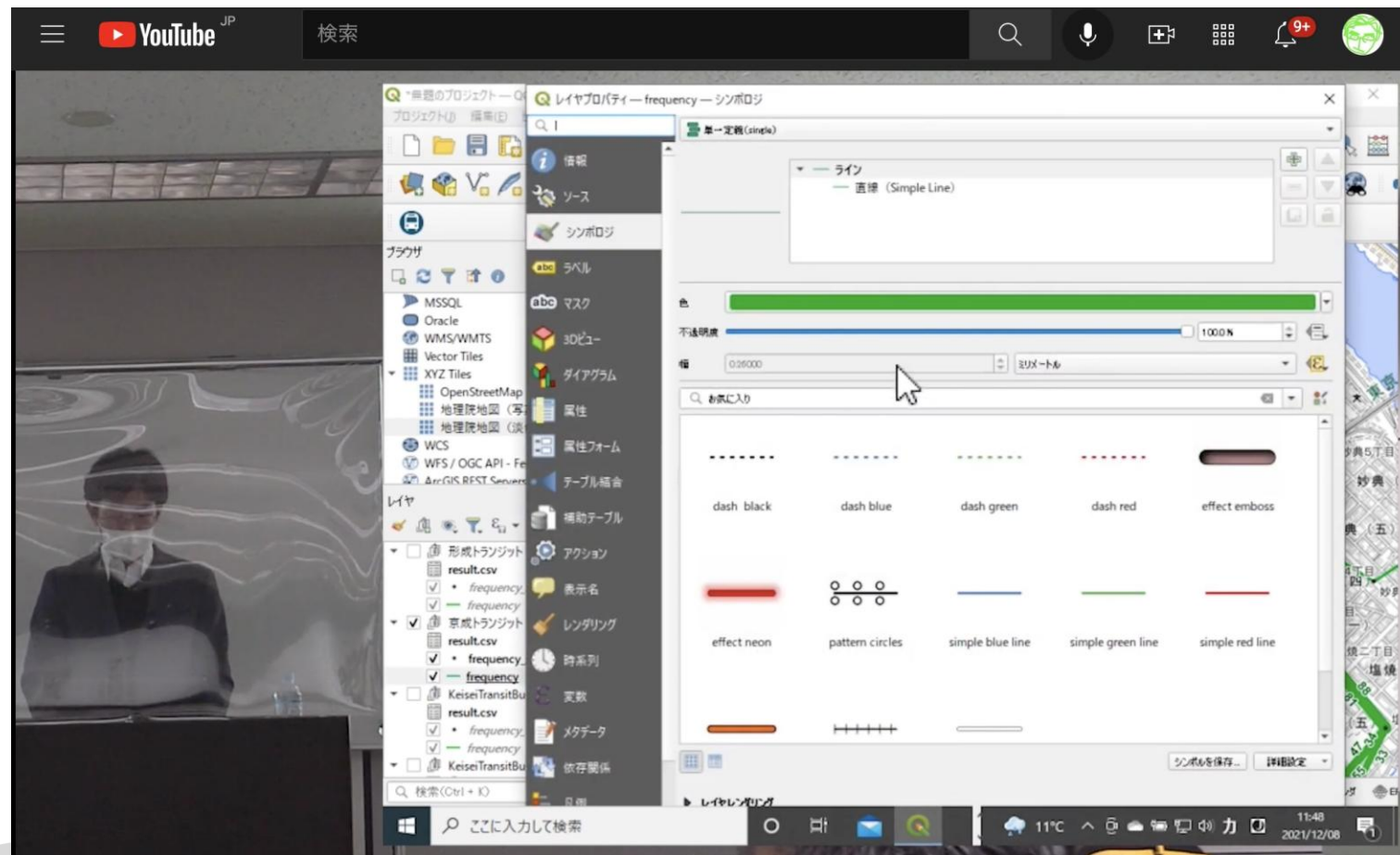
GTFS-GO : 地域を走るバスの本数が一目瞭然





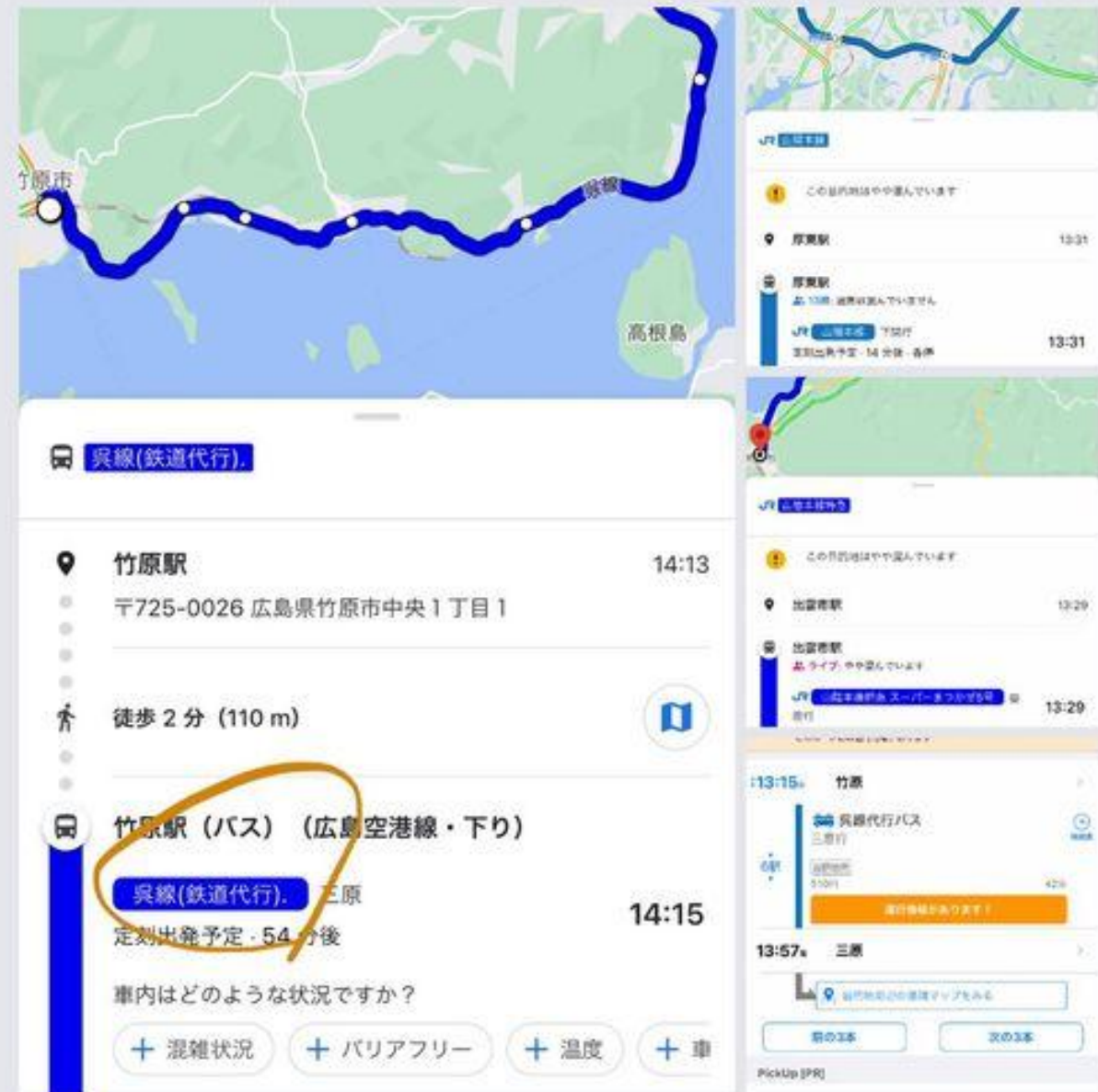
YouTubeで方法を公開！

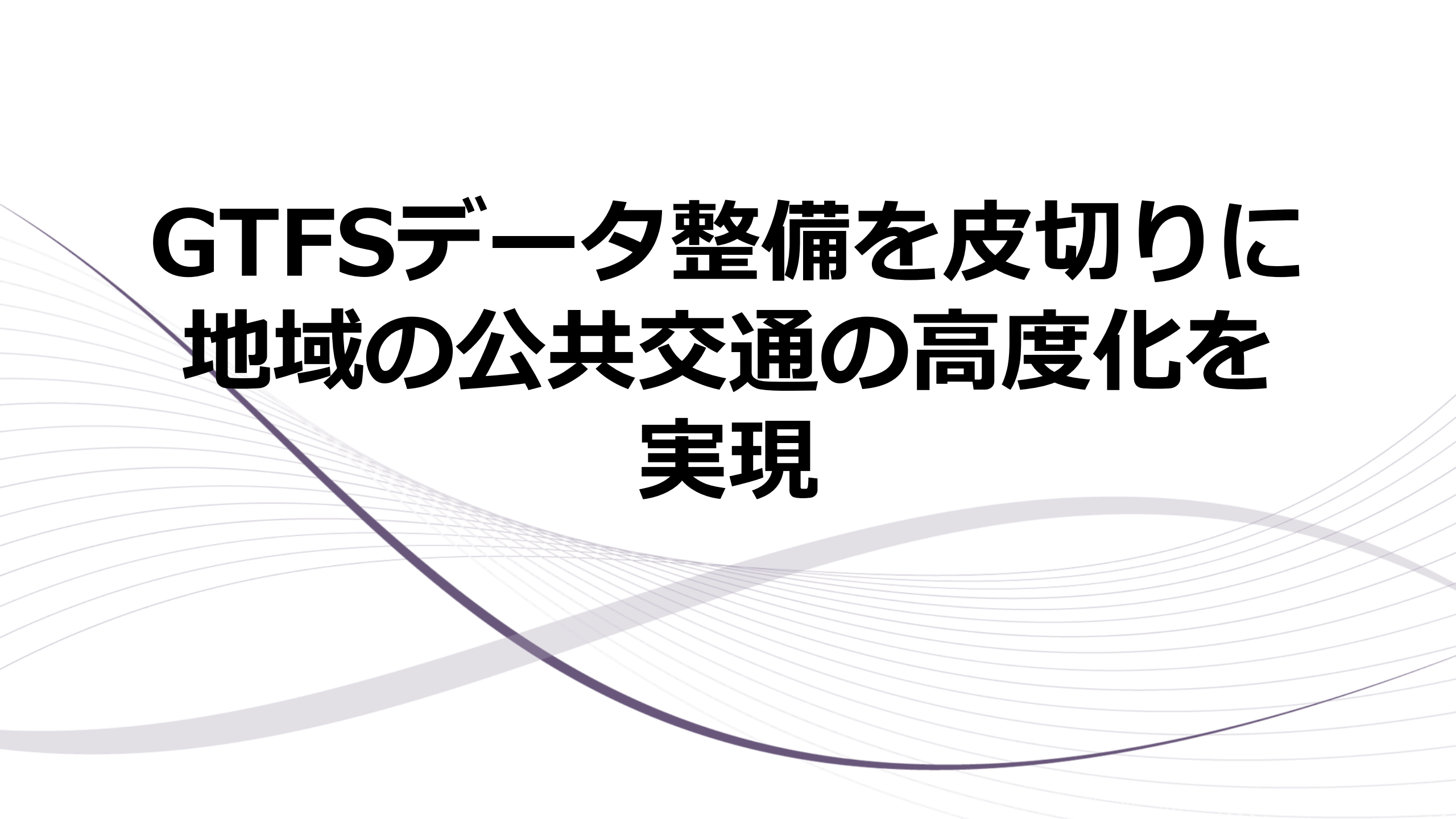
- 【QGIS演習】行政サービスにデータ資産を活かす：公共交通データを可視化するQGIS演習
- <https://www.youtube.com/watch?v=w2gFMyK67ws>



災害対応にもGTFS

- 2018年の西日本豪雨を踏まえてデータ整備の体制や訓練
- 2021年夏の水害による呉線の運休・代行バス運行の際に、オープンデータ整備公開・Google Mapsにて検索可能に





GTFSデータ整備を皮切りに 地域の公共交通の高度化を 実現



2025年7月18日

日本バス情報協会主催オンラインセミナー
2025年度 GTFS初任者講習会

GTFSデータ整備：次のステップのご紹介

東京大学 大学院情報理工学系研究科 准教授
一般社団法人 日本バス情報協会 代表理事
伊藤昌毅

2025年度ツール実習会

- 日時：2025年9月5日（金）
- 場所：富士フイルムイメージングシステムズ会議室（東京都品川区五反田）
- 参加者：定員16名（PC持参）
- 講習内容 午前＋午後
 - 西沢ツール実習
 - 見える化実習
- 参加費：2万円
 - 正会員は1万円（団体は2名まで）

[illegible][illegible]

西沢ツール

見える化共通入力フォーマット

地域公共交通に関わる コンサルタント 技術者研修 2025

powered by 地域公共交通のトリセツ



自治体が地域公共交通計画の策定をするにあたり、コンサルタント会社に計画策定業務を委託している自治体は少なくありません。しかし、地域公共交通に専門的な知見を有するコンサルタント会社は多いとは言えず、担当技術者が手探りで策定業務をこなしているのが実情です。

自治体の取組レベルを向上させるためには、地域公共交通計画策定の最前線に立つコンサルタント会社の技術者が、体系的な知識を体得すること必要であると考え、本事業では特に若手・中堅技術者を対象に、地域公共交通計画の策定、計画に基づく事業・評価を有効に行うための実践的な知識・技術を習得することを目指します。

対象者

地域公共交通計画の策定業務に関わるコンサルタント会社の若手・中堅技術者

※ 概ね40代以下のコンサルタント会社勤務者を想定しますが、他の方の参加を拒むものではありません

	日時	テーマ	担当講師	開催都市
第1回	9/2(火) 13:30~16:30	法定協議会の運営と協議会資料の作成	井原雄人	名古屋
第2回	9/3(水) 13:30~16:30	地域公共交通計画における評価とその実践	福本雅之	名古屋
第3回	10/6(月) 13:30~16:30	地域公共交通にかかるデータ・調査・分析技術	塩土圭介 西堀泰英	東京
第4回	11/13(木) 13:30~16:30	わかりやすい情報提供のポイント・テクニック	伊藤浩之 諸星賢治	東京
第5回	11/14(金) 13:30~16:30	GISとGTFSを用いた交通データ分析実習	太田恒平 諸星賢治	東京

申込方法

<https://consultant2025.peatix.com/>
もしくは右のQRコードからお申込みください。



主催・問合せ先

合同会社 萬創社

参加費

1回 15,000 円

協力

一般社団法人 日本バス情報協会
<https://www.busdata.or.jp/>

※ 本プログラムは、中部運輸局の推薦を受け、国土交通省「令和7年度 共創・MaaS実証プロジェクト（モビリティ人材育成事業）」の助成を得て実施するものです。

日本バス情報協会 入会案内

- 正会員（個人）：10,000円
- 正会員（団体）：30,000円
- 賛助会員（個人）（団体）：3,000円
- 賛助会員（行政）：無料（国の機関、地方公共団体）

※ 正会員の入会申し込みには現在の正会員 1 名の推薦が必要です。お知り合いがない場合には事務局にご相談ください。

日本バス情報協会Webページを定期的にチェック！

- 本日の発表資料、動画
- 今後のセミナーご案内など
- 過去のセミナー資料など